

Neumáticos Triangle TR777 235/65 R17 108V

nieve profunda papilla en temperaturas por encima de cero en crisis 4-5

No lo encontré. No ha habido nieve ni hielo desde el inicio de la operación.

Precio, silencioso, suave.

215/60 R17 pistas de frenado sobre asfalto seco y mojado sobre estabilidad dura 4

Precio asequible, excelente resistente al desgaste, resistente a las heladas.

económico, tenaz

económico en su clase

El caucho es suave, silencioso, hermosa banda de rodadura, precio bajo

Silencioso, suave, bueno aguantan la carretera en invierno (en asfalto, sobre nieve y aguanieve, un poco peor sobre hielo).

.Esa nieve, ese hielo no se nota la diferencia. Tom Opel Antara 235/65/17 Muy suave, cómodo y silencioso. Sí, por cierto, durante el invierno, incluso el "pipoki" no se desgasta por el lanzamiento.

su tamaño). Suave, no roble. Buen agarre, precio bajo, resistente al desgaste: ha estado fuera durante dos temporadas, todavía se ve como nuevo. Han pasado 2 inviernos y 2 veranos. Lo terminé este verano y el auto se comportó con normalidad hasta que esta goma se desgastó por completo. 2. Sin ruido. 3. Buen manejo. 4. Alta resistencia al desgaste.

Suave, silencioso, económico.

Suave, silencioso y eso es todo

Se puede decir buena goma

Precio excelente, la calidad de la goma es buena fuerte, no nota la nieve y la papilla mojada y el asfalto seco en las heladas, el hidroneo es excelente, no hace ruido, se conduce perfectamente en la autopista 140-160. Además de la relación precio/calidad (lo cual es importante!)

1) El precio de las ruedas 225/50 R17 es de 3300 rublos por rueda 2) Frenan bien sobre asfalto con mal tiempo 3) El frenado sobre asfalto mojado también es bueno 4) El frenado sobre hielo es

predecible y muy adecuado 5) La costa es bastante buena, no hay consumo de combustible colgado 6) En general, las ruedas estn muy bien hechas