

Neumticos Kumho Ecsta XS KU36 245/45 R17 95W

El coche se cambi, no hay rollo (no se dobla mucho del disco al asfalto), no hay rechinar, lo puso blando despus de calentar. Disminucin de la distancia de frenado.

Precio bajo Buen agarre

- Rgido- Dej de sentir baches- Excelente agarre

Deportivo, duradero

Puse 225/50 en el eje motriz R16 en Acura RSX Tape-S. Auto 225 HP Tamao normal 205/55. La diferencia es colosal. Los neumticos establecidos se rompen en las cajas de grasa incluso en movimiento cuando se conduce en primera marcha, el gancho es solo cuando se cambia a 2 marcha. En esta goma solo al arrancar a ms de 5000 rpm. Sobre la marcha, no fue posible entrar en la caja. Los giros pasan como sobre rieles, se notaba incluso para los pasajeros. El auto se volvi notablemente ms suave, no sent el ruido de los neumticos. No sent hidroplaneo cuando llegu con clima hmedo, y no conduje rpido, No quera experimentarlo en clima hmedo. El caucho vale el precio.