

Neumáticos Kumho Ecsta LE Sport KU39 275/45 R18 100

Excelente manejo tanto en carreteras secas como mojadas, a alta velocidad se conduce como si fuera sobre rieles, incluso a lo largo de serpenteantes (varios viajes a Sochi), buena resistencia al desgaste, durante dos temporadas completas (kilometraje de aproximadamente 40-45 mil km) el desgaste fue un poco ms de la mitad de protector. Buena capacidad de campo a travs en la montaa y en el barro. Me perd en las montaas de Abjasia, los neumticos no me defraudaron, la gente que me vio en su pueblo casi en la cima de una montaa baja se sorprendi mucho, pensaron que tena traccin en las cuatro ruedas, pero no, solo buenos neumticos. Despus de cambiar la goma, comenc a usar la china Hifly (blanda y asequible), as que hasta ese momento pens que todas las llantas eran iguales, la diferencia estaba solo en la promoci3n de la marca, qu equivocado estaba - Kumho es la cabeza y hombros por encima de los chinos en todos los aspectos, como neumticos nuevos, pero da miedo andar en l, flota fuera de la carretera en charcos, sin confianza al conducir. ahora quiero tirar el chino y volver a toser por kumho, como se suele decir, el taca3n paga el doble.

Excelente aguante en pavimento seco y mojado.40% para conduccin normal.

Relacin precio perfecta, calidad y rendimiento. Ni una sola hernia en una temporada, a diferencia de Michelin.

Tengo un Kumho KU39 205/55 R16 91Y, 2.0 TDCI C-Max, arranca, frena, toma curvas sin crujir! Me encontr con un montculo a lo largo de la carretera (de 160 reduje a 100 km / h), las bolas en el cojinete de la rueda se cuadraron, el disco se silenci, nada de goma! Lo prob, aguanta perfectamente la carretera a 200 km/h (luego hay limitador), la calidad es excelente. La mayor carga por cada 10 g se equilibr sin problemas.

Buen agarre, econmico, resistente, sin miedo a los hoyos ni a los baches. Excelente manejo, tanto en pavimento seco como mojado. Pero no soy un fanático de la quema de caucho y la conduccin. 0 Comportamiento predecible

Buen agarre en pavimento seco y mojado, neumticos relativamente silenciosos. La respuesta de la direccin es clara.

Mantiene bien el camino, camina con confianza tanto en asfalto como en charcos, la aceleracin y el frenado son generalmente 5+, bastante silenciosos.

Mantienen bien el camino en charcos, prcticamente no conducen a ningn lado incluso a velocidades de 130 -150 km/h