

Neumticos Dunlop SP QuattroMaxx 235/50 R18 97V

No recuerdo exactamente, pero parece que el coche naci con esta goma. En todo caso, lo compro por segunda vez, partiendo de la idea de que del bien no se busca el bien. El comportamiento en carretera es excelente. Hace unos tres aos, estaba caminando a lo largo de Minka bajo la lluvia torrencial ciento diez y ni siquiera sent la rutina. Cierto, quizs estas son las ventajas no de la goma, sino del Audi Q7, me dijeron que es bastante difcil sacarlo de la pista

Manejabilidad, frenado

Excelente manejo y frenos.

Me gust el neumtico, pero ha llegado la fecha lmite: han pasado 3 temporadas, queda un veinte por ciento. Estaba en un automvil con xDrive, por lo que el overclocking aqu no dependa mucho de eso. Los frenos son buenos en carreteras secas, a veces incluso mejores en carreteras mojadas. Pero con un freno al piso con ABS, la reorganizacin se realiz simplemente con una precisin fenomenal, de lo contrario habra ingresado en un caso y medio)). En cuanto a confiabilidad y calidad, todo est bien aqu. Equilibra a cero. Sin hernias ni nada. Para 50K perfor un globo con un tornillo autorroscante y lo not solo cuando el neumtico se enfri y comenz a desinflarse. Inflado a la norma, calent los neumticos y me llev a Mosc (600 km) sin bombear, all ya fue tratada. el caucho es bastante duradero, un hecho. Slido cinco. El desgaste es normal, no rpido, pero para la cuarta temporada ya tengo miedo por el hidroplaneo. La conduccin regular en una carretera con piedras grandes soport sin el menor problema, es decir. el caucho es bastante duradero, un hecho. Slido cinco. El desgaste es normal, no rpido, pero para la cuarta temporada ya tengo miedo por el hidroplaneo. La conduccin regular en una carretera con piedras grandes soport sin el ms mnimo problema, es decir. el caucho es bastante duradero, un hecho. Slido cinco. El desgaste es normal, no rpido, pero para la cuarta temporada ya tengo miedo por el hidroplaneo.