Neumticos Dunlop Grandtrek ST20 215/60 R17 96H

Durabilidad, agarre a la carretera y buenos baches

Grandes neumticos, usados durante 7 aos tanto en verano como en invierno. El kilometraje en ellos fue - 75,000 km. Pero el protector comenz a quedarse calvo, estuve buscando lo mismo durante mucho tiempo, lo encontr en Mosc. En invierno, la carretera se mantiene mejor con neumticos con clavos. Los japoneses completan el Nissan X-trail con ellos cuando salen de la fbrica.

La entrega se realiz lo suficientemente rpido, gracias. Se han rodado ms de 65.000 con esta goma, as que he cambiado las delanteras por ahora, y en las ruedas traseras llevar 4 neumticos viejos.

Indestructibles y duraderos. Hubo un vuelo hacia el pozo de tal fuerza que el resorte estall. Vi una huella de goma negra en el disco. El resultado: el disco est intacto, la goma tambin. Esto no se da a cada rueda. Suciedad - mediocre, asfalto - no hay suficientes estrellas, pero tampoco se rinden. Una excelente opcin para un SUV con miras a la conduccin a largo plazo. 200!!!! tkm acumulado hasta el indicador (determinado por el ao de lanzamiento, que regular) - en el eje trasero. En la parte delantera - 1,5-2 veces ms rpido.

90 toneladas de kilmetros y 4 aos de funcionamiento en verano ya hablan por s solos. Mano de obra de calidad, 7,6-8,2 litros. a una velocidad promedio de 90/120 km / h en la carretera: el consumo de combustible es normal, mantiene la carretera con confianza. Aceler hasta 170: todo est bajo control, sin latidos ni quejas, control agradable en todas las velocidades probadas, barriga, no hay problema. Pero solo en llano, no tira cuesta arriba

Bajo consumo de combustible, Nissan X-Trail, con motor 2.0 y caja de cambios manual, calza en 6,7 l/100 km., segn el ordenador de a bordo , a una velocidad de 91-94 km/hora.Fuerte y fuerte, vol en grandes hoyos, llantas y discos, al menos eso. Operado con un desgaste exorbitante, y a pesar de mis temores, ninguna de las ruedas revent. Mantienen bien una carretera seca, tanto a baja como a alta velocidad, los conduje a velocidades de hasta 170 km / h (demolicin, no lo comparo con los neumticos de invierno). En el primer invierno de operacin, tuve dos nevadas muy fuertes sobre ellos una vez en el camino de Mosc a Lipetsk, y la segunda vez que conduca de Jarkov a Mosc, frente a mis ojos, 2 autos volaron hacia una zanja, y estos neumticos aguantaron el camino y me permitieron conducir sin una pizca de prdida de control. Pero en general, en invierno, aconsejo a todos conducir con neumticos de invierno, no conducir con neumticos de invierno, esto es un ahorro imaginario!

Fuerte, confiable, resistente al desgaste

Indestructible

Calidad, desgaste resistencia, precio. Reseas..)

Fiabilidad, excelente adherencia sobre asfalto mojado y costra de hielo.

Ligera, transitable, mantenible, baja resistencia a la rodadura y, por tanto, consumo de combustible normal. El volante es muy informativo con l, reacciona instantneamente. Por separado, vale la pena mencionar la fuerza: aguanta perfectamente los impactos laterales y frontales (todo sucedi en el camino!), enfatizo: sin fanatismo, no intencionalmente! invierno, por supuesto, es mejor usar invierno, pero (cualquier cosa puede pasar) si conduces con cuidado, no te defraudar, est comprobado. Enfatizo, especialmente para nuestros caminos lisiados, muy fciles de mantener! En general, me ayudaron ms de una vez en situaciones crticas.

Maneja muy bien el camino.

Mantiene bien el camino a cualquier velocidad hasta 160 km/h, no intent conducir ms rpido en la X Trail. Se desliza bien a travs de charcos profundos y poco profundos y mantiene el automvil en una carretera mojada. Aguanta bien el coche. En general, no s qu tipo de automvil, cmo se desplaza sobre esta goma, pero el X-Trail est arraigado en el lugar de la carretera. Los frenos y el manejo son de primera categora. Ayud en situaciones de emergencia. No anda bien en barro. Cuando cambi a picos de invierno, me sorprendi descubrir que, resulta que fui a todo clima.

Pas 75 mil. Muy satisfecho. Una vez transferido de atrs hacia adelante (50 mil) Nunca fall. La pista se lleva a cabo con confianza en cualquier clima. Operacin invierno + verano.

En invierno, mantuvo el camino y sin espinas perfectamente por debajo de menos 35 conducir desde medio kilmetro y es suave para entrar en la carretera para conducir en el fro, no tena miedo! * | Pas 25,000 durante el verano. Delantero desgastado en un 60% trasero en un 40%. Cambiar de lugar, ir por el mismo camino. Mantiene la pista con confianza, va bien por el barro.

Buen chicle. Resistente. Apto para todoterreno ligero si sin fanatismo.