

Neumticos Goodyear Excellence 235/60 R18 103W

Buenos neumticos! Tengo que se comporta perfectamente en clima seco y hmedo! Viaj, hasta ahora, solo sobre asfalto, pero sin problemas! Sin ruidos excesivos, sin resbalones, etc... el auto se volvi duro/spero, pero el perfil es bajo) No tom llantas nuevas, pero las recomiendo! Kilometraje 86000km. Ahora ya est desgastado, pero todava faltan 2,5 mm para las marcas. Durante la operacin, ni una sola hernia, aunque cog diferentes fosas y no pocas. Kilometraje 50x50 ciudad-carretera. Este ao hubo un pinchazo, el primero en 5 aos, atrap un tornillo autorroscante. Ahora es ruidoso. El caucho era del saln hecho en Eslovenia. Me gusta mucho el manejo, la distancia de frenado, sin aquaplaning (incluso en una carretera mojada desgastada), el arranque. El caucho no perdon pero no mat. Quiero pedir uno para el prximo ao si puedo encontrarlo.

El dibujo de la banda es agradable

Durante 7 aos 110 mil desgaste (Ford Mondeo) fuerte, excelentes llantas, silencioso!!!, aguanta el camino, no hay derrapes al frenar, no noto ningn deterioro cuando la temperatura gotas, cmodas, no hay hernias.

1. Buena marca.2. resistencia al desgaste

Buena goma, buen agarre

Buena mano de obra, pocos pesos al equilibrar. Me gust cmo los neumticos nuevos se mantienen en clima hmedo. Corta un charco y mantiene el rumbo. Fuerte, durante dos temporadas, y ahora la tercera, ni una sola hernia y cortes. Conduzco sin problemas, en la ciudad 55-70, a lo largo de la carretera de circunvalacin en un crucero 125. Intent 180 viajes sin problemas, sin cabeceos ni tirones, con confianza y suavidad.

Buen agarre, flanco fuerte, baja resistencia a la rodadura.

Buena frenada en seco y no mala en mojado, no flota mucho tiempo, se sostiene con confianza en las esquinas sobre pavimento seco y bastante bien sobre pavimento mojado. El desgaste es bastante moderado.

Nada

Frena bien tanto en seco como en mojado

probablemente definitivamente ah, pero no me vienen a la mente

Manejo en mojado, frenada.

+ maniobrabilidad+ capacidad relativa de campo traviesa+ flanco confiable con una muesca para conduccion de "contacto"+ bajo nivel de ruido, comodidad+ dibujo interesante de la banda de rodadura

Lo obtuve gratis

resistencia al hidroplaneo, suave, no ruidoso fuerte

Redondo...