

Neumáticos Yokohama Advan ST V802 285/50 R18 109V

Excelente comportamiento en carretera a gran velocidad, aquaplaning (todavía nuevo)

Cuando se usa según lo previsto: neumáticos magníficos!

Gran elección por su dinero. "composiciones. Pero el caucho tiene una excelente "retención". Además, hubo un caso de viaje forzado con neumáticos de verano sobre hielo - la goma aguantó bien y el coche frenó adecuadamente. El desgaste es uniforme. Voy a comprar otro juego del mismo modelo.

Conduzco un Tuareg. tamaño 275/40 R20 para la primera temporada. el funcionamiento con estos neumáticos es de unos 10 000 km. bueno tanto en carreteras mojadas como secas. mientras que la banda de rodadura está fresca en los charcos, no flota ni siquiera a alta velocidad.

285/50/20 en el Lexus GX 470, no nada en un charco, mantiene la velocidad de 195 km/h bien, pero mi coche es alto, por vueltas encaja perfectamente, compré uno usado, ya he conducido 2 temporadas, la tercera se ha ido, no se gasta, creo que es suficiente para la próxima año, conduzco relativamente rápido 120-160 km / h bajo la lluvia, incluso en seco, muy duradero, volví varias veces en agujeros con bordes afilados, no aparecieron agujeros ni baches, perfectamente equilibrado. Fabricado en Japón (estaba buscando uno japonés, hay quejas sobre la calidad en Rusia)

Aguanta perfectamente la carretera hasta 5000 km se comporta bien a altas temperaturas de +30 y más, lo comprobé yo mismo fue +40 , el ruido se reduce en un orden de magnitud. Esas son todas las ventajas de esta goma!

Excelente manejo y frenado chic, arrancas sin problemas desde el punto y al punto, es bueno tanto en pavimento seco como mojado. Ideal para conducción agresiva en autos deportivos potentes. Es una lástima que la familia no aprecie...

Manejo, distancia de frenado, banda de rodadura hermosa y silenciosa, hecha en Japón

Se mantiene excelente en la carretera, incluso en mojado, giros y cambios bruscos de neumáticos más que cuerdos y predecibles y se mantiene el auto en curso fuerte, escotillas-fosos atrapados pah pah sin hernias y cortes! No lo usé en rojo, el período de verano es más que bueno para la mañana con motores de combustión interna potentes. es decir, para los amantes de los embebidos)))

hermoso patrón, estabilidad en superficies mojadas y secas, manejo, no "flota" al frenar desde altas velocidades. buen comportamiento en carreteras secas y mojadas.

Se ve bien y el precio

Excelente agarre en pavimento seco, buen agarre en pavimento mojado. No se broncea a temperaturas cercanas a cero. Flancos fuertes Precio bajo.

Excelente rendimiento en carreteras secas, cambia la geometra del rendimiento en las curvas

265/50r20 Se mantiene bien en la carretera, se adhiere a carreteras secas y uniformes. Frenado, aceleracin excelente. Bajo desgaste. En las curvas, la velocidad no se puede reducir.

En la carretera mojada mientras es nuevo.

Excelentes neumaticos para los amantes de la conduccion rpida.