

# Neumáticos Yokohama Parada Spec-X 285/40 R23 111V

Suficientemente suave y silencioso

Adecuado tanto para imprimaciones secas como húmedas. En pavimento mojado, también se comporta bien, sujeto al límite de velocidad. Cerca de Rostov me cayó un aguacero, en la carretera había 2 centímetros de agua a 80 km/h normalmente rullis. Con un perfil de 65/R18, resiste fuertes averías sin daarse.

calidad, frenado, resistencia al desgaste

No hablar por toda la línea de estos neumáticos, no los sé. Pero para el tamaño 255/45 R20 para VolvoXC60, este es un competidor muy digno para los neumáticos de serie. Equilibran perfectamente - uno de los pesos más ligeros por disco y aproximadamente en el mismo lugar. Hacen ruido, subjetivamente, casi igual que los de serie, pero las roderas se comportan un poco por encima: no es necesario "atrapar" un automóvil. Tienen una pronunciada banda de rodadura todoterreno, pero aún no la he probado fuera de carretera.

La resistencia al desgaste y al manejo es media (excepto roturas de lamina laterales hasta un 60%). Hecho en Japn, más bien una mierda. esto no es calidad japonesa.

Sin ruido, excelente adherencia a la carretera, sin hidroplaneo, el desgaste es uniforme.

Durabilidad, fabricado en Japn, relativamente silencioso, cómodo.

Suave, cómodo, tenaz en términos de adherencia a la carretera incluso a altas velocidades (140-150 km / h), flanco realmente reforzado y neumáticos relativamente silenciosos

El caucho es excelente, tomé el tamaño 235/55 / R18 en el Lexus RX400, muy estable, no tira de la rodera en la carretera de circunvalación de Moscú, se comporta bastante silenciosamente a gran velocidad. Explotando 3 meses muy satisfecho.

No hay baches! tengo fx35 Compré llantas hoy. a lo largo de la carretera de circunvalación de Moscú con una carga promedio, jugué a las damas con placer y confianza a una velocidad de 160 km / h. Anteriormente, como en un bote en una tormenta, rodaba de carril en carril (aunque Yokohama estaba desgastado en un 50%). Confianza al volante! Recomendando!

Super!

Aquí estaba escrito sobre hidroplaneo. No me di cuenta de eso. Volé en charcos profundos, mientras giraba 90 grados. No sentí ningún hidroplaneo. No diré sobre el ruido, porque no se dio cuenta.

Excelente manejo, excelente frenado. Las grietas y los pequeños agujeros no se sienten. Se puede usar en invierno - 3 estaciones que monto. No se comporta bien en papilla. Pero un poco peor que los neumáticos de invierno. Como resultado, mi invierno está tirado en el balcón. S, y en malas condiciones en la carretera, los coches conducen más despacio con neumáticos de invierno que yo con esta goma. Pero esto no es toda la temporada, como dicen. Si alguien tiene inviernos severos y está mal con los servicios de carreteras en la ciudad, es mejor tomar uno de invierno. Pero para Moscú es normal. En general, aconsejo goma, desde que llegué aquí, para comprar uno nuevo. Yuzal antes de este top neumáticos de verano de Nokian y Bridgestone. No están mal, pero este es notablemente mejor en todos los aspectos. Ah es donde hice aquaplaned y eran ruidosos, y las piedras se atascaron en ellos. Este neumático no tiene tales problemas. He estado usando estos neumáticos durante 5 años y ya los compré por 1 año, según el vendedor. Hay un inconveniente. es más bajo

Silencioso, excelente agarre en carretera tanto bajo el sol como bajo la lluvia!

moderadamente ruidoso, buen manejo

Diseño hermoso, resistente al desgaste, excelente agarre en carretera seca

Suave, no ruidoso, carretera (cualquiera) se sostiene con fuerza, resistente al desgaste. Patinó dos temporadas 27 mil. en la banda de rodadura solo han desaparecido las costillas. Mi coche tiene 314 caballos, lo hundo correctamente, tamaño 245-60-18.