

Neumticos Yokohama Geolandar H/T-S G051

Conduje 20 000 km de desgaste durante el verano, no not ningn desgaste evidente, excepto que los bordes de la banda de rodadura estaban rozados. Cog tornillos autorroscantes un par de veces, pero no hubo pinchazos, la banda de rodadura es alta. el consumo por 1 litro ha disminuido en carretera

Silencioso, muy suave, comodo

precio-calidad, nada ruidoso. Lo recomiendo para la temporada de verano.

Es una super goma! Que necesitas! La ventaja ms importante es suave y silenciosa, muy elstica, pero no flotante! Para el Forester con su suspensin rgida, lo ideal, como si se hubiera cambiado toda la suspensin, ahora no hay golpes en los baches, los neumticos los laman. Tambin con la direccin, todo est en orden.

Excelente comportamiento en carretera. Voy el segundo da y no estoy muy contento. Reemplac el Dunlop regular (235x55x18) - el manejo fue excelente y fren muy bien. En esto, las ventajas terminaron y comenzaron las grandes desventajas: realmente sent la rutina incluso en el CAD seco de Peter, Tuve que atrapar y poner las ruedas entre las zanjas, tratando de no resbalar (y tenemos las carreteras ms caras del mundo! - Los sueos se hacen realidad, pero esto es as, por cierto). El segundo gran inconveniente es el esqu acutico feo bajo la lluvia, conduces y sientes que el automvil no escucha el volante, ya que la electrnica ayud un par de veces, todo en la misma maldita rutina llena de agua, en la carretera ms cara del mundo (la verdad dicen que en Sochi para las Olimpiadas pusieron a la misma un nuevo rcord de "construccin eficiente", incluso carreteras, alcanzaron nuevos hitos en desarrollo, por as decirlo). As que esto es lo que estoy haciendo. En YOKO, todos estos problemas desaparecieron a la vez, en mojado, en la pista, no hay diferencia. Ayer fre 200 km / h en el CAD: va como sobre rieles, no siente la pista en absoluto! Se mantiene excelente en las curvas, incluso en velocidad suave no se desaceler. Tena miedo que el frenado y el manejo empeorarn en seco e incluso, de todos modos, Dunlop tiene una banda de rodadura baja y est afilado para una conduccin deportiva. Pero nada de eso, al menos no peor, y teniendo en cuenta el resto de lo anterior, es genial!

Como se indica en el sitio web oficial: excelente manejo. Suave, silencioso

No hace ruido. El consumo de gasolina se redujo en 1 litro. La carretera es genial, la ciudad tambin. Tira bien en el barro, lo principal es no sentarse boca abajo. precio 4300 por cilindro en noviembre de 2014

Sin ruido, direccin bien, banda de rodadura profunda

No hay quejas en principio, neumáticos excelentes.

Ya compré el segundo juego como uno de verano para Volvo XC 70. El primero funcionó durante 5 o 6 años. Viajé mucho por la ciudad y por la carretera. Caminos forestales, camino de ripio, también, no hay problema. No he montado en tierra real, no lo sé. Durante este tiempo solo 2 pinchazos. Muy fuerte, especialmente la pared lateral. Me quedo con una rueda de repuesto.

no mala capacidad de campo a través, estable.

Excelente relación precio-calidad, neumáticos silenciosos, cómodos y fuertes con buena capacidad de campo a través y manejo adecuado

Precio inadecuado.

aguanta la carretera, seco y asfalto húmedo, arena. En la tracción total (Forester) es difícil entender las complejidades del caucho, no hubo experiencia con el otro. Un amigo elogia el Peugeot 308, lo siguió de alguna manera en asfalto, giros - cambios de carril - adelantamientos claros.

Precio, rendimiento todoterreno, casi sin ruido

Bueno tanto en asfalto como en tierra. Tanto con lluvia como en seco.