

Neumticos Pirelli Scorpion STR 235/50 R18 97H

En general, la goma es buena.

Resistente, duradera, resistente al desgaste

Calidad/precio

Durable, sin miedo a los impactos laterales y frontales, mantenible. El ruido es normal, es necesario tener en cuenta la calidad del asfalto, esto es obvio. Funciona bien en temporada baja. Para nuestras condiciones rusas, eso es todo. No est claro sobre los baches: algunos tienen las manos torcidas, el volante simplemente est contraindicado para ellos!

En pavimento seco, se mantiene tenaz y seguro, suave, no hace ruido

Duradero, resistente al desgaste, precio, quizs todas las ventajas

es muy difcil abrirse paso en la carretera, de alguna manera logra aferrarse incluso al hielo y reducir la velocidad, se comporta perfectamente en la imprimacin, incluida la nieve. Se maneja bien en la prueba del alce (aparentemente la razn es una rigidez decente). No est mal para imprimaciones asaltantes y carreteras en mal estado.

Goma muy duradera y resistente al desgaste, mantiene el camino normalmente a altas velocidades y en giros

Sorprendentemente, se comporta muy bien en invierno: no se puede conducir en hielo o nieve, pero en das normales de invierno, est bien. Coche con traccin total - Suzuki Grand Vitara Nuevo

Precio asequible, banda de rodadura bastante "tenaz", la posibilidad de cambiar por uno nuevo dentro de un ao (con la mayora de los daos).

Neumticos magnficos! Excelente demostrado, tanto en la carretera y en la ciudad. Silencioso, moderadamente blando, se comporta bien en carretera mojada, al entrar en charcos a una velocidad "corta" el agua

Silencioso Tensible Adecuado a velocidades de hasta 200 km/h Bastante econmico

Se utiliza como de verano. Complacido en suelo seco y hmedo, da la impresin de una especie de "tenacidad", aunque se espera mucho que esto no sea deseable, hay un derribo en las esquinas, aunque est sujeto a control. En principio, para un coche como el mo (X-Trail), los neumticos son bastante adecuados.

Rema bien en el barro, relativamente silencioso en la carretera. Econmico. Paredes laterales y cuerda fuertes.