

Neumáticos Pirelli Scorpion STR

En general, la goma es buena.

Resistente, duradera, resistente al desgaste

Calidad/precio

Durable, sin miedo a los impactos laterales y frontales, mantenible. El ruido es normal, es necesario tener en cuenta la calidad del asfalto, esto es obvio. Funciona bien en temporada baja. Para nuestras condiciones rusas, eso es todo. No está claro sobre los baches: algunos tienen las manos torcidas, el volante simplemente está contraindicado para ellos!

En pavimento seco, se mantiene tenaz y seguro, suave, no hace ruido

Duradero, resistente al desgaste, precio, quizás todas las ventajas

es muy difícil abrirse paso en la carretera, de alguna manera logra aferrarse incluso al hielo y reducir la velocidad, se comporta perfectamente en la imprimación, incluida la nieve. Se maneja bien en la prueba del alce (aparentemente la razón es una rigidez decente). No está mal para imprimaciones asaltantes y carreteras en mal estado.

Goma muy duradera y resistente al desgaste, mantiene el camino normalmente a altas velocidades y en giros

Sorprendentemente, se comporta muy bien en invierno: no se puede conducir en hielo o nieve, pero en días normales de invierno, está bien. Coche con tracción total - Suzuki Grand Vitara Nuevo

Precio asequible, banda de rodadura bastante "tenaz", la posibilidad de cambiar por uno nuevo dentro de un año (con la mayoría de los daños).

Neumáticos magníficos! Excelente demostrado, tanto en la carretera y en la ciudad. Silencioso, moderadamente blando, se comporta bien en carretera mojada, al entrar en charcos a una velocidad "corta" el agua

Silencioso Tensible Adecuado a velocidades de hasta 200 km/h Bastante económico

Se utiliza como de verano. Complacido en suelo seco y húmedo, da la impresión de una especie de "tenacidad", aunque se espera mucho que esto no sea deseable, hay un derribo en las esquinas, aunque está sujeto a control. En principio, para un coche como el mío (X-Trail), los neumáticos son bastante adecuados.

Rema bien en el barro, relativamente silencioso en la carretera. Econmico. Paredes laterales y cuerda fuertes.