

Neumticos Michelin Pilot Exalto PE2 225/50 R16 92Y

Excelente manejo, durabilidad, precio razonable.

excelentes llantas. En la serpentina se siente genial. Puede apilarse en las esquinas... Se mostr excelente incluso en una carretera mojada. y sobre mojado

Buena traccin. Flanco fuerte.

Excelente comportamiento en carretera en todos los modos

Excelente comportamiento en carretera a cualquier velocidad y en cualquier superficie.

Excelente caucho para el verano, muy duradero, disco roto en la fosa y el neumtico al menos henna, ni una sola hernia durante todo el periodo de uso, 14 radios 185 a 60, en los mismos discos (fundicin pesada) kama 217 "muri" en tres meses, los cinco neumticos estaban cubiertos de hernias que no se pudieron restaurar, en el mismo carreteras, en comparacin con el Kama 217, nuevamente: frena perfectamente, acelera, es decir, caractersticas de traccin mejoradas, mantiene con confianza la trayectoria dada bajo la lluvia, da confianza en otras maniobras en el ring. observe un agarre confiable en cualquier clima y arranques probados con caja de grasa y frenado con el pedal hasta el suelo en tiempo hmedo y seco. Para ser honesto, me sorprendieron los resultados, todava pensaba que no aguantaba tan bien, pero me sorprendi gratamente. En las curvas se mantiene excelente, si no las pasas con una velocidad muy descarada. Si decide ir lo ms rpido posible, entonces todo depender solo de sus cualidades personales de conduccin, porque durante la demolicin, la goma simplemente no es audible y solo ser posible determinar la demolicin instintivamente, aunque todava no he sido demolido tan extremo, que habra que tomar algunas medidas especiales para devolver el coche a un curso dado. Adems, las ventajas incluyen un lateral de proteccin.

Excelente agarre en curvas y al frenar. Cero claro durante el movimiento en lnea recta. No patina al arrancar. No hay ruidos extraos. Excelente rodadura realmente ahorra gasolina.

El frenado es el mejor entre los compaeros de clase. Excelente traccin en superficies secas y mojadas. Fabricado solo en Espaa e Italia, destinado a los mercados europeos, resp. calidad y rendimiento.

Muy buen agarre.

Simplemente el mejor neumtico de verano. :) Michelin decidi rechazarlo, pero fue en vano. Nunca me defraud durante 50 000 km de recorrido. Eleg durante mucho tiempo entre Primacy HP y PE2. Eleg PE2 y nunca me arrepent. mi decisin. Recomendando! El siguiente en la lnea es el Pilot Sport 3

El agarre es muy estable tanto en condiciones secas como mojadas. neumtico muy equilibrado, silencioso, flanco, aunque fino, tolera muy bien nuestras carreteras (dentro de unos lmites razonables)

Muy blando, tenaz para la carretera, tanto sobre pavimento seco como mojado. No disponible en Rusia.

Comodidad-suave, silenciosa Nota: cualquier clima - hasta +5 grados.

Excelente agarre en asfalto tanto en clima seco como hmedo, silencioso, buena rodadura, tenaz, fuerte flanco probado!

excelente agarre en asfalto. en las curvas es particularmente agradable el manejo.No tira de lado a lado no hace ruido. Resistencia al desgaste 5+

en el mercado mundial, Michelin y Bridgestone son consideradas las marcas ms promocionadas con historia, as como dunlop.Entonces, Michelin es sin duda la marca que se necesita y sus neumticos cumplen con todos los estndares.la goma es bastante blanda, se comporta bien en verano, con calor, probada en largas distancias, todo est ok.