

Neumticos Michelin Pilot Sport 3 225/40 R18 92Y

Excelente anzuelo, ser difcil encontrar iguales. Bajo la lluvia se comporta de manera predecible. En general, super!

Neumticos extraordinarios. Ella no es alta para su altura de 55. Quise llevar 50, pero esta igual es mejor, semideportiva. Y por cierto, no es duro ni resistente a las hernias. Otra gran ventaja es que el desgaste es el mismo. Cada primavera miro detenidamente cul poner en la parte delantera (coche de traccin delantera) y es difcil decidirme. Visualmente idntico. Conduzco el auto automticamente y sin estupideces, silencioso, excelente agarre en carreteras mojadas y secas. El desgaste de la temporada (alrededor de 15 mil km) no se nota en absoluto. Se puede conducir sobre hielo :) Actualizacin: segundo verano. Nada que decir, todo est bien. En el pavimento nuevo, no se siente como si el auto rodara en absoluto, y todo est bien sobre pavimento irregular (comparado con el Bridgestone ER300 que estaba antes).

- Blando. Adems, no es ruidoso, aunque en comparacin con mi anterior Bridgestone MY-02 Sporty Style: silencioso.- Cable fuerte: puede estacionar cerca del bordillo. hidroplaneo.

Buen agarre en pavimento seco y mojado, sin hidroplaneo , bastante tranquilo

En la cabeza lo mejor que he probado! Buen compuesto de caucho. Estupendo para mantener la carretera sobre pavimento seco y mojado.

Me gusta todo. Un neumtico muy decente. En mi opinin, la comodidad y el manejo son lo ms importante en los neumticos.

Excelentes neumticos, valen la pena (28 sput). Carcter deportivo. Excelente comportamiento en carretera a cualquier velocidad (probado hasta 220 km/h en New Riga). La marcha se siente muy cmoda, la marcha es suave, pero no se pierde el control. Tranquilo, susurran muy bien. Se comportan fenomenalmente bajo la lluvia de cualquier fuerza, tanto en lnea recta como en las curvas, como si estuviera conduciendo sobre asfalto seco. *|Buen drenaje de agua en clima hmedo, bastante silencioso, precio razonable

- Excelente manejo. Operacin.

- excelente manejo- hooky- caucho suave y cmodo (todava no entiendo qu Sport es buena goma civil)

Precio adecuado. Mantiene el camino genial. Controlabilidad. No es ruidoso.

Suave, silencioso, excelente agarre en carreteras mojadas y secas. El desgaste de la temporada

(alrededor de 15 mil km) no se nota en absoluto. Puede conducir sobre hielo :)

El frenado es excelente. lateral para el disco, confianza absoluta en asfalto seco y mojado. Corta charcos en baches a la perfección, sin indicios de derrape. sobre railes. Excelente comportamiento a temperaturas cercanas a los cero grados) Hace honor al nombre Pilot Sport

Puedes conducir en invierno gracias a la suavidad

Buen manejo sobre asfalto. Ford focus 3 ahorrador de energía Michelin. Estoy muy contento de haberlo reemplazado y no haber desperdiciado mi dinero! Durante mucho tiempo elegí entre Primacy y Continental... Mantiene inteligentemente el automóvil a velocidades de hasta y más de 120-140 km, comencé a sentir menos velocidad, conduzco más rápido, estabilidad direccional en altura, el control es mucho mejor! Se volvió notablemente más silencioso en la cabina, incluso con pasos de rueda despegados, poco ruidoso, ligero, no molesto crujido del pavimento de asfalto pero, no noté ningún ruido a diferentes velocidades, en las mismas carreteras

en mi opinión, se volvió más silencioso en la cabina! Con Michelin Energy North nativo, había vibraciones en la cabina y un poco en el volante después de 115-120 km / h. Verifiqué especialmente antes de comprar caucho con Lser. Equilibrado. Todo estaba claramente equilibrado en el soporte. Pensé que había problemas con la suspensión, sin embargo, después de instalar estos neumáticos nuevos (Pilot Sport 3) en los mismos discos, las vibraciones en la cabina desaparecieron, el mismo equilibrio Lser! No rígido como algunos podrían pensar, deportivo, suave y muy cómodo! En tiempo de lluvia se comporta normalmente, frena bien.

Suavidad. Buena frenada.

Asfalto seco mojado no se nota la diferencia, entra en las curvas como si fuera sobre railes. , la presencia de un lateral protector para el disco, corta perfectamente los charcos, confianza absoluta en mojado, el coche entra gira sorprendentemente, como sobre railes. 235/45-17) no está mal en un surco.