

# Neumáticos Hankook Ventus ST RH06

silencioso, precio.

Capacidad de conducción, durabilidad, resistencia al desgaste, no salta.

Agarre en pavimento seco y mojado, dibujo profundo. Precio: una de las ofertas más asequibles del segmento.

Precio bajo, excelente manejo a cualquier velocidad y en cualquier clima

Excelente manejo, mantiene la pista en clima seco y húmedo... sin ruido. Disponibilidad. Durabilidad.

Aspecto, resistencia al desgaste, tenacidad

Buena tanto fuera de la carretera como en la pista

relación calidad-precio

Mantiene la carretera magníficamente. Conduzco un pequeño Pajero, tracción trasera, entro en las curvas 140-200. Bueno, la verdad es que hay una característica de Padzherik para entrar / salir como un hierro por turnos)) Me fui durante tres temporadas, el último mes se fue volando en un charco en el otoño. Antes de eso, ese camino húmedo, ese camino seco, sostiene con más confianza. Lo conduje con imprimaciones debido a la pereza de cambiarlo por neumáticos de pesca)) todos los pinchazos laterales, la pared lateral es bastante débil para esto y la banda de rodadura, por supuesto, no es para imprimaciones. Tierra (arcilla) de dos centímetros de espesor. Todo, de la nada, con las cuatro ruedas, patin en el acto. Así que exclusivamente sobre asfalto o grava fina, se mantiene bastante bien en las curvas. Al perforar la parte delantera, trasera, no noté la desviación hacia un lado, conduje lo suficiente como para notar el pinchazo. Bueno, nuevamente, la peculiaridad del automóvil es nivelar)) Según mis propios sentimientos, en comparación con el Blizzak de invierno en rodillos de 18", este es 20" más suave. Rut, sucede, agarra, pero solo se nota con un gran desgaste. Me los llevo para el verano. Direccional, por lo tanto sigue el fruncido/desplome. Grandes parches en los pinchazos laterales aguantaron todo, la goma no se arrastraba, el tribunal no caba. Hubo bastantes golpes, estar sano, ni un atisbo de hernia, etc. Ruedas muy ponibles. Considere dejar alrededor de 65,000-70,000. A altas velocidades. Hasta + 7-5 grados, y ya bronceado, pero no crítico. Bueno, a tal temperatura, es necesario cambiar los zapatos para el invierno durante mucho tiempo)

vía más de 50 mil km en un SUV Pajero. tanto para las condiciones de conducción en la ciudad como para los raros viajes a la naturaleza: una opción maravillosa. el ruido es el mismo, me pareció, a todas las velocidades. excelente estabilidad direccional en carreteras mojadas y charcos, gracias al dibujo

de la banda de rodadura. Por separado, observo la resistencia al desgaste.

Moderadamente blando

El neumático es de verano, pero te permite andar hasta finales de otoño. Se desempeña bien tanto en carreteras secas como mojadas. Pero si llueve mucho o si hay charcos profundos, tenga cuidado. Resistente, aunque coreano, pero la resistencia al desgaste está en la cima. Buen valor.

Dibujo, fiabilidad, resistencia al desgaste, sin surcos, medianamente blando

diseño, precio, propiedades todoterreno

Se mantiene bien en cualquier carretera, resistente al desgaste,

bastante resistente al desgaste