

Neumáticos Linglong Green-Max HP010 225/70 R16 103

Bueno en seco y lluvia sobre asfalto. Pero hay que pensar con la cabeza. Varias veces atrapados en agujeros con bordes afilados, sin rastros.

Suave, no causó ninguna queja durante la operación en Santa Fe

No se comporta mal en una superficie de carretera seca. Resistente al desgaste

Goma combinada con un traste de concesionario de lujo, dimensión 15/55/185. ha sido probado repetidamente por carreteras locales. Buena resistencia al desgaste. Lo curioso es que estaba mejor equilibrado que el TOYO NE3 japonés.

Mantienen bien la carretera en pavimento seco y mojado. comportamiento previsto. No nos defraudaron.

El precio, y hasta donde he notado un manejo aceptable, frenan bien.

Mantiene bien la carretera, incluso sobre pavimento mojado (a velocidad normal). Moderadamente ruidoso

precio

No soy temerario, pero tampoco tiro el acelerador en las curvas. La goma aguanta aunque todo se mueva alrededor de la cabina en las esquinas. Lo probé por interés, más cerca de la noche, cuando no había nadie más en el camino, y puedes overclockearlo ligeramente. Bastante normal para neumáticos de verano estándar.

no

muy buena tracción, estabilidad direccional. alta resistencia a los daños - saltos a los pits de Samara - mantente saludable.

excelentes neumáticos -mantiene bien la carretera, a gran velocidad en las curvas

Sin mitos, tal vez un hermoso dibujo de la banda de rodadura y eso es todo.

Bastante adecuado) llantas (son de fábrica en mi Lada Granta).