

Neumticos Dunlop SP Sport Maxx 225/40 R18 92Y

Bueno a alta velocidad. Mientras que el nuevo no hace ningn ruido.

La capacidad de conduccin a 5+ te conduce como en una plancha. para obtener un charco promedio solo a una velocidad de 140-150 Excelente comienzo, rara vez se resbala. Precio/calidad

Precio

Propiedades de agarre.Estabilidad del curso.Resistencia al hidropneado

Neumticos geniales que son japoneses, patinados durante dos temporadas y vendidos con xito, ped otro juego de un mosavotyre, se mantiene hmedo Asfalto asombrosamente, en general me gust

Silencio, manejo, solidez de los flancos, fabricado en Japn, ndice de velocidad alto para mi ejemplar: 205/55 R16 suele tener una V - 240 km/h, y esta W - 270 km/ h (lo que significa que la resistencia a las cargas es mayor)

Resistencia al desgaste, fuerza

Precio, patr, ruido, suavidad

Se pega en las curvas (Priora 195/50 R15, camber -1 grado), los boxes no son terribles con l...

Excelente traccin, tanto en lluvia como en seco Frenado en el "suelo" a partir de 120 km / h - aguanta la carretera con fuerza!

Todo est bien, manejando en una carretera seca, manejando bajo la lluvia, en las curvas, todo es excelente. Cog pozos muy grandes, no hay ghouls (aunque esto puede ser el merito de los discos Mazda originales con una brida lisa)

Patr alegre buen gancho en clima clidoes difcil llenar una hernia (cay en pozos y secciones de reparacin de parches de asfalto)El arranque y el frenado son buenos en clima seco, con lluvia es mejor conducir a travs de charcos a no ms de 60 km / h. Hidropneado est disponible.

I Tengo unos fabricados en Japn. Siempre pens: cul es la diferencia, el caucho es caucho, nada de eso. - engrosamiento de la pared lateral en el punto de contacto con el disco - proteccin contra la rotura de la pared lateral por parte del disco cuando entra en el foso - Empec a escuchar el sonido de un motor en marcha, la msica puede hacerse ms silencioso, lo que significa - silencioso))) - corta perfectamente los charcos - a bajas velocidades, los charcos no se sienten en absoluto, a

altas velocidades se ralentiza, por supuesto, pero no conduce a un lado - frenada inesperadamente segura, el ABS funciona constantemente en Bridgestone, no en estos - bastante duro, diría "elástico" - el coche está como pegado a la carretera, no rodando. Voy a la casa de campo a lo largo de un tramo de un camino de tierra: ya no hay más "saltos" sobre baches y desniveles en las esquinas!

No hay conos. Déjalo entrar en la sección delgada, tienes que intentarlo. Frenar con confianza. El ABS prácticamente no funciona (pero creo que depende más de las características del coche). No recoge clavos y tornillos. Se comporta bien a velocidades exorbitantes, con la excepción de un momento...

Usando la experiencia de 3 años, en la dimensión 195/50 R15. La goma muestra sus ventajas en la pista ya temperaturas superiores a 25°C. En tales condiciones, te sientes muy seguro: la goma frena perfectamente, te permite hacer reajustes, entrar en giros. En general, solo deja impresiones entusiastas. Ventaja: paredes laterales resistentes a los baches.

Manejo en seco, frenado en carreteras secas, se mantiene bien sobre pavimento seco