

Neumticos Dunlop SP Sport 01 235/50 R18 97V

Aguanta perfectamente la carretera incluso en la 5 temporada. Kilometraje hasta 120 mil

Agarre en asfalto. Bajo desgaste. Fuerte (durante 2 temporadas no hubo averas en las carreteras de Saratov).

Se comporta bien en asfalto seco y perfectamente liso, incluso en las curvas.

Mantiene bien la carretera, no lleva a ninguna parte.

Mantiene una lnea recta lnea perfectamente, no teme largos arcos ondulados a gran velocidad, excelente resistencia al aquaplaning, alta resistencia al desgaste.

Resistencia al desgaste - 8 temporadas. Estar recibiendo nuevos este verano. Tomar estos. No busco la bondad.

Estoy escribiendo sobre 225/60/18 Japn. En la autopista y supercarreteras, conduzco rpido en las curvas, se mantiene genial, durante 40 km. ni una hernia corrida, nunca aquaplaning, teniendo en cuenta que hay que seguir un poco la carretera, y no hurgarse el mvil en la nariz, salindose del bache como sobre rales y entrando a 120 km por hora en el tambor . Aqu algunos escriben que no mantiene la rutina, cranme en mis 30 aos de experiencia, que no es la goma en s misma la que generalmente no mantiene la rutina, sino el ancho del perfil de goma y su automvil con una suspensin muerta, direccin o camber no establecer. Y tambin hay algo en las caractersticas de un automvil como el ancho de va, que tambin es un parmetro muy importante.

Mantiene bien el camino.

No lo encontr

Mantiene bien el camino pavimento hmedo y seco, bastante tenaz

Goma como neumticos.

Neumticos muy decentes. El proveedor lo describi como "transportador", es decir, en la mayora de las mquinas se instala directamente en la fbrica. Suministrado para reemplazar el automvil normal ms estrecho HONDA Jazz. Dimensin 185/60 R14. Proezdil un total de 4 aos en l (4 temporadas). Inicialmente, se instalaron neumticos con una dimensin de 175/65 en el automvil de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, al mismo tiempo, el automvil rodaba salvajemente en las curvas, se balanceaba como en un bote, y cualquier maniobra a una velocidad de ms de 100 km por hora se realizaba con gran expectacin. Se decidi cambiar los neumticos estndar a tamao 185 y

perfil inferior 60 en lugar de 65, y he aquí! El coche se volvió irreconocible, se "pega" a la pista, no se inclina en las curvas y frena perfectamente. No puedo decir que sea un especialista en ruedas grandes, pero antes tenía experiencia usando ruedas Barum Brilliantis en otro coche del mismo tamaño, la diferencia se nota tanto en el agarre como en el ruido. En definitiva, una gran relación calidad-precio. Sorprendentemente, por cierto, cuantas críticas negativas sobre los neumáticos del mismo Dunlop LM703 y Touring. Aparentemente, la elección fue correcta después de todo. para Toyota Corolla

resistencia al desgaste

Dunlop SP Sport 01 225/50 R17 - parece aguantar bien la carretera sobre asfalto, sobre buen asfalto.

Excelente agarre sobre asfalto mojado y seco. Excelente frenado distancia. El volante se vuelve muy informativo. El buen manejo para un perfil de este tipo es comparable al de los neumáticos de perfil bajo.

Confiable