

Neumáticos Dunlop Grandtrek AT3

Me gusta el agarre en la superficie, ya sea asfalto u otra carretera, mientras que la superficie mojada se mantiene igual de bien. Salimos de pesca, de setas, no nos defraudó. Bueno, llevamos más de una temporada manejando, podemos decir que prácticamente no hay desgaste.

1) la goma tiene excelente agarre. 2) Bastante silencioso

No es ruidoso en el pavimento (por supuesto, algo más ruidoso que los de carretera), se mantiene bien en pendientes rocosas y cubiertas de hierba y en montañas. Bueno en pavimento urbano, que a menudo es peor que las imprimaciones de montaña.

Conveniente en la temporada de transición verano-invierno y viceversa.

Manejamos 60t.

1. Permeabilidad a buen nivel. Debido a que la goma no se atascó ni una sola vez. Pero debo decir que no se metió en el barro por imprudencia 2. La autolimpieza de la suciedad es buena 3. La resistencia al desgaste es normal 4. Precio

aspecto de goma nueva. Como el verano camino de los 60, eso es todo. Suave.

resistente al desgaste

Rulitsya normalmente, moderadamente resistente, en todo terreno poco profundo bastante transitable.

Cambio de zapatos de invierno Velcro Continental CrossContiViking parecía que se volvió más silencioso en la cabina. El balanceo de neumáticos salió bien, los pesos no son grandes. Prácticamente no hay carreteras en Rostov-on-Don sin agujeros, pero parece que las carreteras han mejorado)). No se fijan en la va sobre el asfalto, los rales tampoco. MUY chulo pasar por los charcos. Todavía no he llegado al camino rural, todavía no lo he probado en arena y arcilla, no he tenido tiempo. Todo es cómodo en la pista hasta 140, simplemente no conduzco más rápido, y mi velocidad de 100-110 es simplemente maravillosa!

Regresé el otoño pasado de pescar en Astrakhan a Chevy Niva con estos neumáticos. Después de Samara empecé a manejar nieve, y en el paso menos 6 y hielo, muchos no pudieron pasar, pero yo no tuve problemas. También el 25 de abril, cuando Chelyabinsk estaba cubierto de nieve y acababa de cambiarles los zapatos, saqué un montón de coches con neumáticos de verano y conduje por todas partes. Bueno, perfectamente equilibrado

Me par en el CR-V de primera generacin. Si bien es nuevo, es muy bueno tanto fuera de la carretera (montaa, grava, tierra moderada, campo) como en asfalto con solo una modificacin: un poco ruidoso.

Protector

no hagas caso a nadie. excelentes neumticos de verano para vehculos pesados (Rexton, Patriot), no he probado otros

Buena maniobrabilidad sobre pavimento seco. Flotacin media del lodo. En invierno conduzco NordFrost100.

Me gusta todo!