

Continental ContiPremiumContact 2 235/50 R18

Durabilidad! Los puse de nuevo hace 10 años, no hay grietas, la banda de rodadura sigue siendo buena, manejo 9,000 al año, nunca he inflado un Mercedes de tracción delantera

Silencioso, relativamente suave, mantiene bien el camino a la velocidad y en las esquinas, tenaz sobre pavimento seco.

casi 80 mil km. En un Nissan Maxim. Muy satisfecho El mejor que he probado. Tenaz, suave, Mantiene muy bien el camino

Mantiene el camino. nuestros caminos son basura, pero solo hay 2 pequeños baches en las paredes laterales, no hay cortes. no es ruidoso .mashina A6 C5

Excelente frenado en pavimento seco y mojado, los charcos son geniales, excelente adherencia a la carretera. Se maneja muy bien en las esquinas. Cómodo. Suficiente para 4 estaciones para unos 60.000 km

+ agarre cómodo+ no se desgasta

fiabilidad, resistencia al desgaste, no es ruidoso

Buen manejo.Silencioso.

1, 5 - 2 años sin problemas de conducción

Agarre en cualquier superficie.

Silencioso. Suave. Se sostiene bien en caminos mojados y baches. (cómodo al conducir a una velocidad de hasta 90-100 km/h en una pista mojada bajo la lluvia, cuando todo el mundo apenas camina, si conduces más rápido comienza a conducir hacia los lados).Cómodo al cambiar de carril. Buena distancia de frenado. (y esto es lo principal en caucho)

Buen manejo y frenado en clima seco y húmedo

Bajo nivel de ruido, mantiene el automóvil bien en un lienzo plano de un buen camino, mantiene bien el camino en las curvas

Bastante silencioso, buen agarre.

15 000 km - todos los flancos con baches. Detrás del volante durante 40 años. En una palabra, g o

Se mantiene bien en cualquier condicin, nunca fall. A menos que no se haya entrometido en un todoterreno brutal, aunque a lo largo de lodo de bosque no muy grande, bordillos de ciudad, Serpentes de montaa y arena costera la montaron sin problemas. Goma partida 3 temporadas, sin hernias, etc. no lo fue, simplemente se desvaneci. En total, durante este tiempo, recorr unos 150 000 km (esto incluye invierno, respectivamente, que necesita calcular el kilometraje de verano por s mismo). neumtico de automvil pequeo