

Neumticos Michelin Alpin A4 265/40 R19 98V

Muy tranquilo, incluso comparado con el verano polaco. durable. Excelente rendimiento en nieve y hielo. Lados suaves, pero resistieron pozos legendarios! Calidad...

Anda bien sobre nieve compactada, asfalto limpio. Tranquilo

Esta goma (Michelin Alpin A4), fue comprada en 2015, en Mosc, qu podemos decir de ella? Se conduce muy bien sobre asfalto. El ruido est presente, pero no fuerte. Puedes conducir en la nieve. Pero no fui cuesta arriba! No conduzco mucho en invierno, e incluso entonces sobre todo por la ciudad! El hielo tuvo una oportunidad para andar, se maneja bien a una velocidad baja de 20-25 km por hora. Y frena bien, lo principal es no frenar el derrape! No lo he probado a mayor velocidad!

Muy silencioso y suave. Es casi inaudible, incluso en pavimento irregular.

Bueno para asfalto limpio!

Michelin para carreteras suaves y ligeramente embarradas

Excelentes neumticos, en el invierno de 2012-2013 rastrillado POR TODAS PARTES!!! Vol a un pozo en una rutina, un disco muri, el segundo apenas rod, y ni siquiera qued un golpe en la goma! Por supuesto, debe tener ms cuidado con el hielo (despus de todo, no es un pico), pero en una pista de invierno nevada, personalmente roc 140 km / h sin ningn problema! Lo recomiendo mucho, para nuestro invierno centroeuropeo, lo que necesitamos!

Silencioso, rema normalmente, aguanta perfectamente la carretera.

Silencioso, suave

Goma - SOLO BOMA!!! Ni siquiera pens que fuera tan buena. Antes de comprar, mir la foto en Internet. Entonces me pareci que nada impresionante. Pero luego lo compr, me lo puse y... los primeros 300 km fueron solo una revelacin para m. El camino invernal hacia estos neumticos no es absolutamente terrible. El automvil atraves hielo, nieve, gachas de nieve medio derretida como si no estuvieran all en absoluto. El automvil entr en todas las esquinas con facilidad, fren perfectamente, fue suave y fcil. Superrr!!! Se lo recomiendo a todo el mundo!

Se conduce normalmente sobre asfalto en cualquier clima invernal, en clima hmedo tambin est bien. Pasar por un poco de nieve. Blanda, poco ruidosa.

La goma est equilibrada en todos los aspectos. Salida invierno 2012-2013 a lo grande. Genial en los giros. El hielo es mejor que la fulda a veces, pero an as debes tener cuidado. Nunca se qued

atascado durante el invierno.

Se mantiene bien en la carretera. Nieve, hielo, arena, no hay problema. Ideal para Moscú.

Muy bajo nivel de ruido Excelente agarre en nieve Excelente manejo y corta distancia de frenado sobre asfalto

Manejo silencioso

Silencioso, más silencioso que el verano, los ventisqueros de nieve helada y sucia saltan fácilmente