

Neumáticos Bridgestone Dueler H/T D689 245/70 R16 11

Neumáticos de serie L200 Mitsubishi. Condujo 55 000 km durante todo el año, las mejores impresiones en la carretera. Tuve que conducir más de cien kilómetros a una velocidad de 170 km/h. Gestionado genial. Y en el "cruce" 100-120 km / h sin ningún problema. Paseo en el barro también. Sí, por supuesto, sin 4WD, no hay nada que enganchar, y el automóvil se arrastra hacia los lados, pero condujo por todas partes (incluida la tierra cultivable fangosa), no se quedó atascado en ninguna parte. En Anapa, monté en las dunas a lo largo de los senderos de los vehículos todo terreno: arena con estruendo. No diré nada sobre el nivel de ruido: conduzco con las ventanas cerradas, pero no siento ninguna molestia. Hay desgaste. Pero no sé qué porcentaje (siempre me sorprende cómo la gente lo determina en las reseas). Creo que conducir veinte mil más seguro.

Aunque le echan la culpa a las llantas de serie, dicen que no es muy bueno y todo eso.... Mitsubishi L200, condujo casi 3000 km. Tuvimos nieve en abril en Tyumen y tres normas de lluvia mensuales. Todo falló, la altura de la tapa era de unos 30 cm. No tuvieron tiempo de limpiar la pista, el moleteado era slido y una ventisca: me sentí muy bien con la tracción total, 100-110 de velocidad. Muchos con neumáticos de verano no pudieron subir los puentes de la ciudad se detuvieron con calma, no tuvieron que arrastrar a nadie, en realidad. En el modo de verano en la carretera: los buenos neumáticos funcionan sin problemas, el frenado está en un buen nivel. Y sucedió que compré una parcela en el pueblo, de hecho, este auto fue comprado para esto. El camino es de 6 km conducidos por camiones madereros y automóviles de la cantera de arena líquida de barro-arcilla. Se atascó repetidamente, de hecho, se arrastró por la vía sobre su vientre, pero siempre salió solo, balanceándose, con la cerradura encendida y bajada. La única desventaja de esta goma en barro duro es que no puede saltar del bache, es decir, solo hacia adelante. O de vuelta. Si tenemos suerte. Entonces, por el precio, este es un gran neumático. Probado durante 2 meses de funcionamiento en todas las condiciones.

Comprado en 2006. de serie para Nissan X-Trail. Ventajas - larga duración: después de 4 temporadas de verano, la banda de rodadura sigue siendo de 2-3 mm. No hay otras ventajas

De hecho, muy poco desgaste a medida que avanza la carrera. Un vecino viajó a las marcas durante 115.000 km (tres años todo el año). El mío corrió 50,000 en un set en 3 años. Si no hubiera sido por problemas graves con la alineación de las ruedas el verano pasado, habría montado la misma cantidad, de lo contrario fue histórico... Pero aún puedes montar una temporada más. En segundo lugar, parece resistir bastante bien los pinchazos (de nuevo, estoy de acuerdo con la opinión anterior). Solo 3 pinchazos en 4 años. Los amigos con carreras y lugares de viaje iguales ya tienen 2-3 pinchazos en cada rueda (neumáticos de carretera importados). Después de 4 temporadas de verano, la banda de rodadura sigue siendo de 2-3 mm. Un vecino viajó a las marcas durante 115.000 km (tres años todo el año). El mío corrió 50,000 en un set en 3 años. Si no hubiera sido por problemas graves con la alineación de las ruedas el verano pasado, habría montado la misma cantidad, de lo contrario fue histórico... Pero aún puedes montar una temporada más. En segundo lugar, parece resistir

bastante bien los pinchazos (de nuevo, estoy de acuerdo con la opinin anterior). Solo 3 pinchazos en 4 aos. Los amigos con carreras y lugares de viaje iguales ya tienen 2-3 pinchazos en cada rueda (neumticos de carretera importados). despues de 4 temporadas de verano, la banda de rodadura sigue siendo de 2-3 mm. Un vecino viaj a las marcas durante 115.000 km (tres aos todo el ao). El mo corri 50,000 en un set en 3 aos. Si no hubiera sido por problemas graves con la alineacin de las ruedas el verano pasado, habra montado la misma cantidad, de lo contrario fue historico... Pero an puedes montar una temporada ms. En segundo lugar, parece resistir bastante bien los pinchazos (de nuevo, estoy de acuerdo con la opinin anterior). Solo 3 pinchazos en 4 aos. Los amigos con carreras y lugares de viaje iguales ya tienen 2-3 pinchazos en cada rueda (neumticos de carretera importados). Si no hubiera sido por problemas graves con la alineacin de las ruedas el verano pasado, habra montado la misma cantidad, de lo contrario fue historico... Pero an puedes montar una temporada ms. En segundo lugar, parece resistir bastante bien los pinchazos (de nuevo, estoy de acuerdo con la opinin anterior). Solo 3 pinchazos en 4 aos. Los amigos con carreras y lugares de viaje iguales ya tienen 2-3 pinchazos en cada rueda (neumticos de carretera importados). Si no hubiera sido por problemas graves con la alineacin de las ruedas el verano pasado, habra montado la misma cantidad, de lo contrario fue historico... Pero an puedes montar una temporada ms. En segundo lugar, parece resistir bastante bien los pinchazos (de nuevo, estoy de acuerdo con la opinin anterior). Solo 3 pinchazos en 4 aos. Los amigos con carreras y lugares de viaje iguales ya tienen 2-3 pinchazos en cada rueda (neumticos de carretera importados).