

Neumticos Michelin Latitude Sport 3 235/50 R19 103V

Bad kerovanost

Buen manejo en la pista

no

Buena estabilidad direccional a altas velocidades. No flotan en charcos profundos.

Capacidad de conduccion, bajo nivel de ruido, no se atascan en baches

Neumticos cmodos y silenciosos, excelente manejo. Ni una sola avera en un coche pesado, flancos muy fuertes - l frote audazmente contra las aceras, pero esto es probablemente para todos los "osos". Goma para carretera y para ciudad, pero no para la imprimacin mojada.

Excelente manejo, frenada sobre pavimento seco y mojado. Moderadamente suave. Bonito dibujo de la banda de rodadura.

Se mantiene bien a altas velocidades, pero solo sobre pavimento seco, relativamente silencioso.

Se agarra bien sobre pavimento mojado, incluso en baches con agua, todo est bien. Hay ruido, pero en comparacin con el Dunlop normal del CRV 3, es solo silencio. El manejo y el frenado son buenos tanto en pavimento mojado como seco. No lo llamara especialmente suave, atrap hoyos y piedras, no hay hernias. El kilometraje de aproximadamente 6,000 mil no se ve.

Muy silencioso y suave. Como lo instal en el ML, el comportamiento del auto cambi, comenz a tragar agujeros, que tenemos bastantes en la provincia.

No hay quejas sobre el rendimiento de conduccion, al menos no me met en situaciones en las que el neumtico no pudo hacer frente. He montado en barro y arena y nunca he tenido ningn problema. Lluvia, surcos - en el tambor

- silencioso- suave- no es necesario "calentar la goma" durante los primeros 10-15 minutos para lograr un agarre normal (a diferencia del "roble" Dunlop Sport SP Maxx , Yokohama Advan Sport y otros neumticos "deportivos") - buen frenado - drena adecuadamente el agua (hasta que aparece uno nuevo incluso a 170 km / h con lluvia importante, veremos qu sucede despues).

no hace ruido, suave, pero al mismo tiempo, con conduccion dinmica, los balanceos son mnimos. No hay aquaplaning, el coche no se hunde en los charcos, casi no se siente el surco a ninguna velocidad. Despues de Pirelli, Pzero Rosso solo tiene emociones positivas, lo supera en todos los

aspectos.

Suave, silencioso a altas velocidades, frena con dignidad, hecho en Polonia

Silencioso, incluso a una velocidad de 140 no zumba. Mantiene bien la carretera en pavimento seco y mojado.