

# Neumticos Kumho Ecsta SPT KU31

empuadura sper incl. en las esquinas en carreteras mojadas, un poco ruidoso, bloques de hidropneado por completo, solo me lo quit durante 6 aos. Me quedo con el mismo.

Es el ms gordo + comportamiento sobre pavimento mojado!, lluvia, aguacero - conduces como en una carretera seca. Es muy difcil patinar al frenar, girar el volante... Por supuesto, me esperaba lo peor. Todo salio bien y el coche no derrapo.

aguanta cualquier charco, vas a una velocidad que casi no No lo siento, lo mismo con la primera nevada, aunque sea verano!

Economico (pero teniendo en cuenta los inconvenientes, debera ser an ms barato)

Buenos neumticos de carretera. En verano, anda muy bien en cualquier clima.

Entonces, repasemos los pros: Goma de mascar bastante buena en este segmento de precio. Mantiene perfectamente un camino mojado y charcos, vol por 120 sin darse cuenta (har una reserva de inmediato hasta que la banda de rodadura se borre a la mitad). La goma es blanda, tuve suficiente para 3 temporadas.

Como de costumbre, punto por punto. La explicacin estar en el comentario.1. Excelente comportamiento en carretera tanto en pavimento seco como mojado. Al frenar sobre pavimento mojado desde 100 km / h, es posible que los abdominales no funcionen! Frenos para que luego el dolor en las costillas del cinturn de seguridad. 2. Silencioso y suave (en comparacin con Hankook Ventus V12 k110).3. Pasa bien los charcos a gran velocidad (dentro de lo razonable).

Se mantiene bajo la lluvia con fuerza. La velocidad 160-170 no es una pregunta para ella, no se quema. Y sorprendentemente ligero todoterreno no es problema.

Precio asequible. Buen agarre. Bajo nivel de ruido.

Muy buenos neumticos por el precio. Recorrido ms de 70 000 km (en tres temporadas).

relativamente silencioso resistente, pero atraviesa pequeas juntas suavemente corta el agua como un cuchillo excelente relacin precio/calidad mantiene la carretera con seguridad no siente la pista no resbala

Resistente al desgaste.No aquaplaning. Resiste bien la carretera.

Hecho en Corea, sobre asfalto seco - excelente, el precio es normal, resistencia a los impactos -

cable sper fuerte.

Creo que es el mejor en trminos de relacin precio-calidad. Quien busca mas silencioso, menos desgaste, etc, etc, por favor, hay otro segmento con llantas de marca y precios desde 8000 la botella. Aceleramos a 200: el automvil conduce sin problemas, sali / condujo hacia las aceras, no hay hernias. Me estoy volviendo bastante anticuado.

Suave, se traga los porros y los huesos con fuerza la banda de rodadura es hermosa, aguanta bien el camino, no vol el auto con esos tirones

Todava hecho en Corea. A una presin de 2,4 sobre la va como sobre rales. Hay que tener cuidado con la suciedad, no est diseado para eso. El flanco es adecuadamente blando-duro.