

Neumticos Hankook Ventus V12 Evo K110 -31395-

excelente agarre a la carretera, desgaste mnimo en 3 temporadas, fuerte proteccin del taln y del disco, hermoso patrn y buen precio. Ruido en la medida en que como tal Shumkov en el coche no lo es. La suavidad es media.

mantiene bien la carretera

Excelente caucho. Excelente comportamiento en carretera. Me gustara destacar especialmente el excelente manejo bajo la lluvia y salir de la rutina en una carretera mojada. Relativamente silencioso.

Suave, silencioso (la carretera no se oye en absoluto sobre asfalto fresco, el silencio es como en una biblioteca), la carretera se mantiene excelentemente, la conduje durante 3 temporadas. No hubo hernias. La astilladora protege el disco de los bordillos. La primera temporada en charcos, como en asfalto limpio, con una disminucin en la altura de la banda de rodadura, por supuesto, empeor. Es posible hacer que el ABS funcione (perder traccin) solo en pavimento mojado, en pavimento seco, frenando como en un luchador con paracadas, lo principal es no sobrecalentar los frenos))) Por cierto, mi auto pesa casi 2 toneladas.

Silencioso, suave. Bien equilibrado. Aguanta sobre pavimento seco y mojado.

tamao 225/60 R18. muy suave, excelente agarre en autopista 180

Resistente al desgaste (los neumticos delanteros han pasado los 40.000 y an quedan 4 mm), hidroplaneo por 4, agarre en lnea recta por 5.

Buen agarre tanto en pavimento seco y mojado. Borrado lento

silencioso

Silencioso.Suave.Buena proteccin del disco

- No se forma surcos- Econmico- Alta resistencia al desgaste - Sin aquaplaning - Silencioso

Silencioso, tenaz, duradero, econmico

Excelente comportamiento en carretera, bajo la lluvia no frena en el charco parado en sus huellas. Banda de rodadura de 3 estaciones resistente al desgaste todava tripa.

Conduccin silenciosa, insensibilidad a los baches, buen agarre

Silencioso, excelente agarre en mojado.

El estilo de conducción es extremadamente rápido. Sobre esta goma, la suspensión alta y blanda no permite girar más rápido. El agarre al principio es decente. Mejor solo en neumáticos semi-slicks o más caros. No se observó particularmente aquaplaning, solo a velocidades de más de 160 al entrar en charcos, y en surcos a velocidades de unos 140 se podía nadar. en lluvia. Nuestra región es del sur y el invierno con nieve no dura más de dos semanas, fui a la nieve. No noté ningún problema con la conducción en la nieve, los frenos tampoco están mal (conduje despacio). La goma no es rugosa, la pisada es preciosa. Y estoy muy satisfecho.