

Neumticos Hankook I*Cept RW08

Agarre en carretera! Precio-calidad!

Experiencia de conduccion 45 aos. Despus de las ruedas rv11 hankook, en las que la mayora de los pinchos salan volando durante la mitad del invierno y se converta en "verano", las ruedas rv 08 son simplemente SUPER. 205x75/15, Sportage 1. Patinado durante 3 inviernos - el desgaste es casi invisible. Pared lateral fuerte, agarre satisfactorio en todas las superficies y condiciones de la carretera. Resistente al desgaste. Muy silencioso. En verano sobre el asfalto "no arde". Etiqueta de precio aceptable. Simplemente no esperes un milagro. Cualquier goma "no se sacar" si el transportista no tiene cerebro.

Relativamente no es ruidoso, el manejo es bueno. Equilibrado con pesos mnimos.

Buena frenada, dira incluso buena, funciona en curvas, se comporta de forma predecible, suave, no hace ruido, no afecta al consumo de combustible, el hidroplaneo sobre nieve es predecible

Precio-calidad, suave incluso en - 30, tranquilo casi como en verano, comportamiento predecible del coche en la carretera

Suave

Silencioso, suave, manejo de frenado y arranque normal

Silencioso, suave, manejo de frenado y arranque normal

Comprado por consejo de un amigo. Se encuentra en el vagn Pajero 4. Gratamente sorprendido en la pista. El consumo es menor que en el contacto cruzado continental en !!!! Sobre asfalto, SIN RUIDO!!! Fui a por setas (un da despus de fuertes lluvias) por caminos de tierra unos 6-7 km. Decir que se va, no decir nada! Pret!!!! Gratamente sorprendido! Todava no lo he montado en la nieve (falta de l). Qu ms puedo decir: en mi Padzherik, esto es 4 juegos de goma. Los 3 anteriores son duelistas de bridgestone (nativos) - apesta!!!! Nokian vr2 invierno - terrible (no lo comprar de nuevo)! Contacto cruzado continental a / t - simplemente genial! Todos los domingos o fines de semana: caza, pesca, setas. La operacin es dura. Qu ms me complaci en hankuk: el gasto en la carretera? Mucho menos que el Continental. Hasta ahora, solo impresiones positivas

Pisada muy suave al tacto (sent todo en la zona.. No lo encontr ms suave), dice que no se endurecer con el fro y se adherir a sus numerosos dientes .. Lo puse en FX45 y despus de los neumticos de verano tena miedo de la rodera, en este simplemente olvid que existen roderas. y sin pinchazos sin problemas

- buena frenada y aceleración - suave, silencioso - se comporta bien en gachas de nieve

Tamaño para LADA 4x4 (NIVA) 175/80r16 recomendado de fábrica, veamos cómo se comportan en las carreteras invernales de Moscú. Equilibrio mantenido dentro de GOST 4754-97, a saber: hasta 70 gr. (55-55-50-25). Si crees en las críticas, entonces los neumáticos son buenos ... ya veremos)

Precio y calidad! No encontré nada mejor!

Buen agarre en la nieve, buen agarre en el hielo, excelente aquaplaning (tenía mis dudas sobre esto, pero ella lo maneja muy bien).

+ agarre en cualquier superficies a bajas temperaturas+ silencioso (pero debe tenerse en cuenta que el automóvil tiene un aislamiento acústico de calidad bastante alta)+ bajo costo+ comportamiento predecible

Silencioso, relativamente económico.