

Neumticos Nokian Hakka Z SUV

Suave, aguanta bien la carretera, tampoco frena

Vale la pena la cuarta temporada en HIGHLANDER 3.5 2008 USA, ~ 25000 km una vez tuve que reducir la velocidad con urgencia - funcion con dignidad, buena rodadura, los surcos no insensibilizar (cuando se corrige el tren de rodaje) pared lateral potente, los bordillos no son terribles, los baches pasan con una ligera palmadita, el desgaste es de aproximadamente un tercio del indicador, la suciedad, la hierba mojada no es para ella.

se comporta bien en pavimento seco .

Silencioso, sper agarre, sensores visuales de desgaste, comodidad, manejo y seguridad en una sola botella. Pared lateral gruesa.

Los primeros 10 mil km normalmente desviaron agua. Y aguanta bien el camino

Tranquilo, aguanta bien el camino, no hay baches, va muy bien bajo la lluvia por charcos profundos. Pared lateral fuerte, ayud muchas veces en carreteras regionales.

Tranquilo, comodo, comportamiento lluvioso

aparece en el pavimento, todo est bien hasta que se gasta

Todo est bien

precio econmico para 18*

mantiene bien la carretera, sin aquaplaning, fuerte.

silencioso, excelente comportamiento en carretera sobre pavimento seco y mojado.

Excelente tanto en carreteras secas como mojadas. La pista prcticamente no se siente (si no es demasiado profunda!)

Resistencia al desgaste (la conduzco por quinta temporada, sin embargo, no conduzco mucho, as que en total solo corr 30,000 km con esta goma). Se maneja bien sobre asfalto.

ninguno

Se mantiene bien sobre asfalto seco y hmedo.