

Neumticos Michelin X-Ice North Xin 2

un juego de estas llantas en medida 185/65-r14 paso 30 tyk en la fabia de la esposa en 4 temporadas, mientras que la banda de rodadura se desgasto de 10 a 9 mm en total, se perdio 1 esprago en 2 ruedas y 2 en las 2 restantes. los tacos estn ligeramente rozados pero sobresalen entre 2 y 2,5 mm y se mantienen rectos sin torcerse... el resultado es excelente... aunque la marcha es muy precisa

Se maneja bien, frena bien, no hace ruido

muy bien neumticos, en todos los aspectos.

excelentes neumticos (185/60 15) comenzando la sptima temporada, parece nuevo en tres ruedas perdi 1 clavo, en uno 5 piezas. Prcticamente no hay desgaste de la banda de rodadura. En un Peugeot 308, al salir de la ciudad, recog un ventisquero con un parachoques no peor que el de un tractor, detuvo el miedo a colgarse boca abajo en algn hueco bajo la nieve y el crujido del plstico. Y lo ms importante, la goma ha pasado 6 temporadas, unas 50 000. Hay espinas para una tercera, la banda de rodadura esta viva.

Precio.Se comporta bien en el pavimento y no importa cual.No he notado hielo en el. Es un placer arrastrarse a travs de patios sin limpiar y claros a lo largo de las carreteras (nieve hasta el parachoques): excelente carrera hacia la estrechez de la infeccin, puede arrastrarse en la mayora de los casos al ralent)) Las uas estn bien plantadas, muchas veces entraron la caja, pero todo est en su lugar.

Bastante rgido en comparacin con otros que he conducido, el auto apenas flota. aun as es de muy alta calidad.

En la nieve y el hielo es genial!

Lo que quera/lo que obtuve:1. Manejo confiable (estabilidad en carreteras de invierno a velocidades de "cruce") / + estuvo a la altura de las expectativas (derrap al "cambiar de posicin", pero todo es predecible).2. Corta distancia de frenado sobre hielo/+ estuvo a la altura de las expectativas.3. Capacidad de campo traviesa sobre nieve/+ estuvo a la altura de las expectativas (anda bien sobre nieve y "gachas de avena").4. El fuerte flanco/+ estuvo a la altura de las expectativas (vol hacia un agujero, da el disco debe corregirse. El neumtico est intacto).

Conduje 35,000 en 4 temporadas. Solo 19 clavos de 4 ruedas fueron perdi. Viaj principalmente en la ciudad de Tula sobre pavimento seco. Aunque hubo un invierno muy nevado... Fui a Mosc 10 veces a una velocidad de 130 km/h. En pavimento seco, creo que cualquier goma se comporta ms

o menos igual, por lo que no tiene sentido hablar de ello. Sobre la nieve se comporta como un punto muerto, vas tranquilo, sin pensar en la velocidad. Sobre hielo claro (carretera después de una lluvia helada), el automóvil a una velocidad de 60-80 es bastante predecible y manejable.

Buen manejo, buen frenado, no ruidoso

Suave, EXCELENTE flotación, resistencia al desgaste, patrón universal.

Excelente frenada como en la nieve también lo es el hielo. El manejo es excelente, incluso si las condiciones no son las mejores en la calle. El ruido está dentro del rango normal, normal para un pico. Después de la primera temporada, con un uso realmente muy activo, no se perdió más del 10% de los picos. En cuanto a mí, este es un muy buen resultado.

1. Excelente frenado en cualquier superficie y en cualquier clima (hasta + 5 grados) 2. Suave, trague la mayoría de los baches y baches 3. Derrape controlado predecible, pero no inverso inmediato :-). 4. Equilibrado, peso máximo 35 g.

- Neumático blando y estable, silencioso - Cuesta un poco más adecuadamente que sus competidores - Mantiene bien los clavos - Muy predecible

1. Buena capacidad de campo travesía, durante el invierno me quedé atrapado solo una vez sentado boca abajo en la nieve profunda, sacado sin pala. Se sale fácilmente de la rutina helada. 2. Excelente manejo y estabilidad direccional a velocidades razonables (hasta 140 km/h). En las curvas sobre hielo/nieve, la deriva/derrape comienza bastante pronto y se controla fácilmente (sin sorpresas). Cómodo, no se notan los pequeños baches.

El estilo de conducción es deportivo. Aguanta la carretera DIRECTAMENTE, los surcos no afectan al comportamiento del coche. Ventisqueros entre carriles y en los bordes de las golondrinas al borde de la carretera. En las subidas de nieve profunda hasta el límite, no se atasca. Los derrapes y derrapes son muy lentos, fácilmente compensados por el volante y el gas. NO hay averas bruscas en absoluto.