

Neumáticos Nokian WR G2

Se comporta bien en papilla y nieve mojada, un poco peor en hielo (pero no peor que cualquier otro velcro económico) no es ruidoso, pega bien al asfalto seco, no hay golpes, pinchazos tampoco.

No hay quejas sobre papilla, agua.

No mal equilibrado. | patinado desde cero hasta el final. excelente en carreteras secas. Moderadamente suave y no ruidoso.

No

Excelentes neumáticos, se mantiene perfecto sobre nieve y hielo, la distancia de frenado está dentro de los límites normales. Conduzco este durante mucho tiempo y solo lo cambiaré por uno similar!

Tengo esta goma, se podría decir, como un legado. Lo usé toda la temporada pasada. Aunque ya se usó, todavía patinó todo el invierno pasado con una explosión. Hasta ahora, la goma está en excelentes condiciones, el dibujo de la banda de rodadura está intacto, casi sin desgaste durante todo este tiempo. Es muy conveniente y fácil conducir un automóvil con esta goma, es extremadamente obediente, se comporta en carretera más que adecuadamente. Y en general la goma es muy blanda, tranquila. Se comporta con dignidad en cualquier carretera, incluso sobre hielo, y esto no sucede tan a menudo.

Lo uso desde hace dos años. Estoy muy contento con el funcionamiento tanto en ciudad como en carretera. Sea cual sea la carretera, el coche siempre se comporta de forma predecible. Asfalto mojado, hielo, nieve enrollada: todo esto no es un problema en absoluto. El manejo del coche es muy predecible. En cuanto al costo, creo que ese dinero es muy razonable. A veces es una pena pagar por algo bueno. Entonces, en términos de relación precio y calidad, esta goma es una elección bastante valiosa. Te aconsejo que lo compres, no te arrepentirás.

Compré Nokian WR G2 hace dos años. Durante este tiempo, ya me he formado una opinión adecuada sobre esta goma, que decidí compartir con ustedes. Se comporta perfectamente sobre pavimento seco y en caso de aguanieve. Si conduce sobre nieve y hielo, debe esforzarse un poco, pero tampoco es crítico. Un par de veces ABS funcionó para mí, por supuesto, pero únicamente por mi culpa. Y entre las ventajas se debe llamar la atención el hecho de que el caucho es silencioso. Incluso mi verano es cada vez más fuerte. Entonces, la impresión es extremadamente positiva. Cuando llegue el momento de comprar neumáticos nuevos, estoy seguro de que también compraré un Nokian WR G2.

Precio

silencioso, aguanta bien el asfalto seco y mojado, duradero, relativamente económico

He estado conduciendo Mazda 3 desde 2008. Tamao 205/55 R16. Estoy completamente satisfecho con la goma, todo era nieve suelta y papilla, me atasqu una vez y luego, debido al aterrizaje bajo del automvil, cuando estaba cubierto de nieve, se colg de la proteccion del crter. Recientemente escal una pequena colina de hielo, todo sali magnficamente sobre nieve blanda, dbilmente sobre hielo, conduje con mucha nieve, pero no puedo decir que sal de todas partes, pero conduje ... El caucho en heladas severas permanece suave, la banda de rodadura durante el invierno ha madurado un 15% bastante...

Asfalto hmedo, charcos, pequenas gachas de nieve hasta punto 0, asfalto seco pero no congelado.

Quizs, el caucho es ms adecuado para finales de otoo, cuando baja la temperatura por debajo de +3 - +5 grados

Lo compr en otoo de 2009 con un recorrido de 50 mil km... desde entonces no me lo he quitado ni en verano ni en invierno. ndice de velocidad hasta 240 km/h. Cronometrado hasta 223. Finalmente borrado hasta la primera marca. El kilometraje es ahora de 135 000 km.

Cuando la temperatura es ms o menos nula, eso es lo que necesitas.

Sobre arena y sobre asfalto, chic