

Neumticos Michelin Pilot Alpin

Comprado a principios del invierno pasado. Lo prob casi inmediatamente despues de la compra: me cay un fuerte aguacero. En ese momento, me di cuenta de que haba tomado la decisin correcta. Incluso la velocidad no tuvo que reducirse, el manejo fue excelente. Luego, durante el invierno, mont en una variedad de climas, tanto con nieve como con aguanieve. Acelerado hasta 230 km/h. Total discontinuo 7400km. Todo es genial. La goma vali la pena por completo. Estoy muy satisfecho.

Compr neumticos exclusivamente como neumticos de invierno, pero ya en el proceso de uso me di cuenta de que bien podra considerarse universal, ya que se adapta bien a la nieve y al asfalto limpio, tanto en seco como en mojado. Para ser honesto, es sobre pavimento seco donde se comporta de la mejor manera posible: se conduce suavemente, en silencio, el manejo es generalmente ideal. Estoy ms que satisfecho con la compra. Lo recomiendo como la mejor opcin para el invierno urbano.

La mayor ventaja de este caucho es el PRECIO, el precio real es mega disponible en este momento, no es realista subir 600 UAH por una rueda de invierno de 15 radios, pero sin embargo sucedi. Los neumticos en s son bastante buenos, pero eso es todo. en principio, tiene las cualidades de los neumticos de invierno, anda, se siente bien en nieve suelta, pero nada ms. otra ventaja de esta goma es su suavidad, la goma es realmente suave, el pasajero se siente muy bien con ella, pero preferira no sentirme muy comodo adentro, pero sent el auto mejor en la carretera.

Llantas muy silenciosas y blandas ! Ideal para conduccion en carretera y ciudad. Tampoco le va bien en nieve profunda. a 600 UAH para una rueda de invierno con un radio de 15, ahora es poco realista escalar, pero sin embargo sucedi. Los neumticos en s son bastante buenos, pero eso es todo. en principio, tiene las cualidades de los neumticos de invierno, anda, se siente bien en nieve suelta, pero nada ms. otra ventaja de esta goma es su suavidad, la goma es realmente suave, el pasajero se siente muy bien con ella, pero preferira no sentirme muy comodo adentro, pero sent el auto mejor en la carretera.

Llantas muy silenciosas y blandas ! Ideal para conduccion en carretera y ciudad. Tampoco le va bien en nieve profunda. a 600 UAH para una rueda de invierno con un radio de 15, ahora es poco realista escalar, pero sin embargo sucedi. Los neumticos en s son bastante buenos, pero eso es todo. en principio, tiene las cualidades de los neumticos de invierno, anda, se siente bien en nieve suelta, pero nada ms. otra ventaja de esta goma es su suavidad, la goma es realmente suave, el pasajero se siente muy bien con ella, pero preferira no sentirme muy comodo adentro, pero sent el auto mejor en la carretera.

Llantas muy silenciosas y blandas ! Ideal para conduccion en carretera y ciudad. Tampoco le va bien en nieve profunda. la goma es muy suave, el pasajero se siente muy bien con ella, pero preferira no

sentirme muy comodo por dentro, pero sent el coche mejor en la carretera.

Neumticos muy silenciosos y blandos! Ideal para conduccion en carretera y ciudad. Tampoco le va bien en nieve profunda. la goma es muy suave, el pasajero se siente muy bien con ella, pero preferira no sentirme muy comodo por dentro, pero sent el coche mejor en la carretera.

Neumticos muy silenciosos y blandos! Ideal para conduccion en carretera y ciudad. Tampoco le va bien en nieve profunda.