

Neumáticos Michelin Latitude Tour HP

charcos casi no se nota en comparacin con kumhu)

nombre - Michelin, ya no se notaba.

Consume mucha energia, bajo consumo de combustible, comodidad en una carretera en mal estado, se mantiene bien, responde bien a una direccin vigorosa.

1) Silencioso 2) Sin miedo a los baches3) Mantiene bien la carretera a gran velocidad4) Resistente al desgaste5) Sin miedo a la imprimacin (seco)6) Fuerte flanco

Resistente al desgaste, confiable.

Mantiene la carretera con confianza, suave, silencioso, resistente al desgaste

Este kit se ha desgastado en 5 aos y an permanece))) Kilometraje 100 mil, auto Freelander2, R18 . Durante todo el periodo de funcionamiento no hubo problemas. Todos los veranos voy al Cucaso, una carretera, una montaa serpenteante, y en clima seco y bajo un aguacero, el camino se mantiene bien, los caminos de montaa no estn pavimentados, pasan sin asfalto, no tengo quejas. Monto en invierno: Nokian Velcro. Despues de los neumticos de invierno, ste no parece tranquilo. En trminos de precio-calidad, bastante satisfecho.

Suave, fiable, resistente al desgaste.

Se adhiere perfectamente a la carreteraMantenga la pistaIncluso a velocidades superiores a 150, el coche parece volcarse en la carreteraResistente al desgaste

No es ruidoso, se mantiene bien en la carretera, en pits y sobre baches muy suavemente, manejo en los 5 puntos

Equilibrado bien, cargas al menos. La pared lateral es suave. Las juntas, cruces, hoyos, baches son muy suaves, la diferencia despues de Dunlop SP Sport Maxx es muy sensible. En un camino lleno de baches simplemente flota. Funciona perfectamente bajo la lluvia.

Silencioso, suave

Suavidad, rodadura, manejo, frenado

Suave!!! Silencioso!!!

Hermoso mientras es nuevo

Mantenga bien el auto en una carretera nueva y plana