

Neumáticos Michelin Latitude Cross

Suave, no ruidosa

Buena banda de rodadura. Sin ruido. Se adapta a todo terreno normal! La presencia de "ganchos" laterales. Protección de los flancos del bordillo!!! (Aspecto impresionante)

hermoso, duradero, suave, por lo que la cabina es cómoda y la suspensión también

Muy suave, no se siente el asfalto revestimiento en absoluto. Muy tenaz en el pavimento: disminuye la velocidad como si estuviera arraigado en el lugar. No derrapa con aceleraciones bruscas. El hidroplaneo es prácticamente inexistente en los primeros 20 mil. Rema bien en barro y hierba embarrada.

TODO

buena resistencia al aquaplaning, flotabilidad (en relación con el verano normal), durabilidad

1. Goma muy blanda. Absorbe perfectamente los pequeños baches del pavimento. 2. A una velocidad de 120 km. aguanta perfectamente la carretera, entro en las curvas del crossover sin ningún problema. 3. Nunca tuve ningún problema bajo la lluvia.

Durabilidad, manejo

El comportamiento en carretera bajo lluvia/barro/seco es muy bueno. Una apariencia bastante inusual (a quien le importa). En general suaves, agradables, aunque fueron llevados en camioneta.

Calidad. Fuerte. No ruidoso. Pasable. Blanda

1) Superan bien los pequeños baches del camino. 2) Conducen con confianza a través de los charcos, no inundan el auto a través del parabrisas. 3) Se agarran "tensamente" a la carretera.

neumáticos interesantes)

Disminución del consumo

Buenos neumáticos de verano

Excelente comportamiento en carretera, incl. húmedo y con nieve, sin aquaplaning (al menos hasta 110 km/h), rema bien fuera de la carretera, Condujo 30,000 millas - casi sin desgaste

Resistente al desgaste.