

Neumticos Pirelli Winter 210 SottoZero

Prcticamente sin ruido, va bien sobre nieve y asfalto, bajo coeficiente de desgaste. Uso la tercera temporada, uso 40%. Principalmente conduciendo sobre asfalto.

No!!!

Va muy bien para las gachas de avena. No encontr ms ventajas.

Darogu aguanta bien 4 aos, no hay quejas de comportamiento en carretera, el desgaste de las gomas es normal, como digo desde 2008 y alcanzara para un par de inviernos ms

Bastante silencioso, se conduce bien en papilla.

Silencioso, neumticos blandos. Muy buen comportamiento en carretera sobre aguanieve y avena.

Excelente manejo sobre asfalto. Tanto seco como hmedo. Los neumticos son muy silenciosos y cmodos para su tamao. El coche funciona como si fuera sobre rales. En la temporada de verano, en stock, Bridgestone de verano, el manejo es peor. Nuestro aguanieve de Mosc, nieve rodada en un slido cinco. Puede grabar sonido desde su computadora en Inea (aunque hay programas gratuitos para Windows). Conveniente de usar. No puedes saberlo hasta que lo sientes. Un montn de cables incluidos.

Neumtico muy tecnolgico, en mi opinin un muy buen patrón, en el sentido de que los neumticos fueron pensados para conducir a travs de gachas, charcos, elimina eficazmente el agua y las gachas, no se observ aquaplaning, un la base de la banda de rodadura est muy bien pensada y est hecha de caucho ms duro y la capa superior de la banda de rodadura es ms blanda (velcro) con muchas ranuras pequeas, lo que proporciona un manejo excelente, el neumtico no es tan blando porque la base de la banda de rodadura est hecha de caucho ms duro, en comparacin con yokohama ig 20, y no se desgastan como los neumticos rodados de yokohama durante dos inviernos casi sordos (((El precio es muy adecuado para tal producto!Una opcin realmente genial para la ciudad!