

# Neumáticos Pirelli Scorpion ATR

manejo, propiedades de remo, comportamiento en nieve y hielo

Casi universal

Suave, silencioso, cómodo en grava, arena.

Silencioso, suave y eso es todo !!!

Goma suave y cómoda. Buena relación asfalto-tierra y tan cómoda y donde hay que remar bien por el barro. Antes de eso, había "BRIDGEKI" dauler 687, no atravesaron el barro en absoluto. Durante la instalación, mostraron un buen equilibrio de goma - el "peso" máximo de 40 gramos - para tal goma "Penny", pero más resistente que el caqui. Sobre asfalto y gravilla rota con agujeros de 10 cm se comporta perfectamente. Prácticamente no se siente la formación de surcos, la reconstrucción a lo largo de la carretera de circunvalación de Moscú en 110-120 no se nota. No nada en charcos, la banda de rodadura se enreda.

La goma se comporta bien en cualquier superficie, tanto seca como mojada. Diseño robusto y agradable.