

Neumticos Pirelli PZero Rosso Asimetrico

+ LADO MUY FUERTE! Justo para nuestras carreteras justo. +DISTANCIA DE FRENO corta.+Manejo excelente.

No puedo encontrar nada positivo

Manejo en carreteras planas y buenas y solo a alta velocidad

maneja bien el camino

Ligero y comodo

El precio es aceptable. La calidad de manejo es promedio.

Se maneja bien en una carretera plana, aguanta decentemente el golpe cuando se conduce dinmicamente sobre baches abiertos (y esto es con un perfil de 225/50!), Se comporta de manera predecible en carreteras mojadas, bueno para dinmica conduciendo en la carretera y la ciudad. No se desgasta demasiado rpido. En resumen, todo suma y da un slido "cuatro". Pero no lo volver a comprar, es que el coche vino de fbrica con esta goma.

Fiabilidad

nada

el coche obedece bien al volante, entra bien en las curvas a una velocidad decente Ni siquiera con goma fra funcionaron los abdominales!!

Excelente manejo. corta distancia de parada. Sorprendentemente, incluso anda tolerablemente sobre imprimacin hmeda y hierba (en comparacin con Hakka H, que se convirti en una mancha sobre suelo negro. S, entiendo que los neumticos son de carretera. Pero haba una necesidad)

Muy tenaz, excelente agarre a la carretera, y en hmedo y seco. Mantiene el agarre incluso cuando se desgasta hasta el tope. Ms de 40 000 km, ni una sola hernia ni agujero

Excelente agarre a la carretera incluso cuando se circula por baches en las autopistas alemanas

Buena distancia de frenado, excelente agarre a la carretera en curvas cerradas, resistente al desgaste, despus de calentar el el coche circula por la carretera como sobre rales, no teme un ligero resfriado (de +3 a +10)

Excelente comportamiento en carretera. Resistente al desgaste

Distancia de frenado, adherencia sobre pavimento seco.