

Neumticos Fulda Carat Progresso

La pared lateral fuerte es real. Si bien es nuevo y la banda de rodadura profunda todoterreno es buena. El agarre a la carretera es normal.

Froncosos flancos, sin miedo a los agujeros y baches, respectivamente. Hasta ahora, el nuevo va bien fuera de la carretera. Normas de frenado. Aguanta bien la carretera mientras es nuevo.

1) Relacin calidad-precio 2) Patrón de "lluvia" 3) Paredes laterales fuertes

No hay aquaplaning ni siquiera a 140 km/h!!! Frenado y agarre en las curvas con una explosin!
Mantiene el camino super! En el pantano sobre arcilla super!!!! Ruidoso en el asfalto! Costo - genial!
RECOMIENDAN

Suave, ligeramente ruidoso, buena estabilidad direccional.

Suave. Buen agarre en carretera. Bajo nivel de ruido La sensibilidad de control es alta.

Suave, tenaz, bajo nivel de ruido.

Muy buen manejo, sin miedo a grandes charcos, pozos, etc.

Excelentes neumticos. Aconsejo a todos. Muy satisfecho con el silencio de esta goma. Por ese precio, no encontrars uno mejor.

Buenos neumticos del segmento medio, mantienen la carretera bien, suave, no ruidosa, la pared lateral es buena para golpear agujeros. suave.

Suave, no No hacer ruido, el modo deportivo ha resistido hasta 30 mil. El asfalto mojado no es tanto. Megarespekt todoterreno (soy pescador).

Muy buena calidad a un precio asequible. Suave. Precio. El manejo es excelente. Rodar en las esquinas se mantiene super.

Tanto sobre asfalto hmedo como sobre seco - super. Megarespekt todoterreno (soy pescador).

Muy buena calidad a un precio asequible. Suave. Precio. El manejo es excelente. Rodar en las esquinas se mantiene super.

Tanto sobre asfalto hmedo como sobre seco - super. Megarespekt todoterreno (soy pescador).

Muy buena calidad a un precio asequible. Suave. Precio. El manejo es excelente.