

Neumticos Dunlop SP Winter Sport M3

Conduccin sobre asfalto

Silencioso. Ideal para asfalto seco y hmedo en otoo-invierno-principios de primavera.

Se comporta muy decentemente sobre asfalto (tanto hmedo como seco), resistencia al desgaste.

Idealmente mantiene la carretera sobre asfalto seco y hmedo, tambin mantiene en una pequea papilla de invierno. Parece que muerde el asfalto, el manejo es excelente. Silencioso y suave.

Resistencia al desgaste

Excelente sobre pavimento seco y mojado a velocidades de hasta 200.

Buen manejo en invierno en ciudad sobre pavimento mojado.

muy silencioso (como en verano), alta velocidad , suave, bien equilibrado y excelente traccin, excelentes frenos. Finalmente, los clavos no se pierden y las propiedades de agarre del caucho no se deterioran por esto. Anteriormente, incluso con paseos precisos (sin resbalones) sobre los bordillos, los clavos salan (Tuareg 2005)

Ms silenciosos que los clavos Buen manejo en el invierno de Mosc en la ciudad Alta resistencia al desgaste (3,5 temporadas , 10-15 mil kilometraje, audazmente hubiera durado 2-3 temporadas ms)

Muy buen agarre en carreteras problemticas

Gran comportamiento en todas las superficies excepto hielo puro, pero esta es una tarea para sementales. Sin ruido.

Excelentes neumticos, manejo confiable en todas las condiciones climticas y en casi cualquier superficie.

Neumtico para autos pesados de clase ejecutiva. Yo personalmente conduje dos inviernos y medio verano, no tengo quejas! Nieve, avena, hielo, asfalto seco - la velocidad 140-180 no es un problema!

Excelente rendimiento sobre asfalto seco y hmedo, incluso a alta velocidad! Bueno en la nieve y "gachas de avena"! Me atrevera a ir 2-3 temporadas ms)

Muy buen agarre en carreteras problemticas

Excelente comportamiento en todas las superficies excepto en hielo puro, pero esta es una tarea para sementales. Sin ruido.