

Neumticos Dunlop SP Sport Maxx

Bueno a alta velocidad. Mientras que el nuevo no hace ningn ruido.

Manejabilidad a 5+ conduces como en una plancha. para obtener un charco promedio solo a una velocidad de 140-150 Excelente comienzo, muy rara vez se resbala. Precio/calidad

Precio

Propiedades de agarre.Estabilidad del curso.Resistencia al hidropneado

Neumticos geniales que son japoneses, patinados durante dos temporadas y vendidos con xito, ped otro juego de un mosavtotyre, se mantiene hmedo asfaltado asombrosamente, en general me gust

Silencio, manejo, solidez de los flancos, made in Japan, ndice de velocidad alto para mi ejemplar: 205/55 R16 suele tener una V - 240 km/h, y esta W - 270 km/ h (lo que significa que la resistencia a las cargas es mayor)

Resistencia al desgaste, fuerza

Precio, patr, ruido, suavidad

Se pega en las curvas (Piora 195/50 R15, camber -1 grado), los pits no son terribles con l...

Excelente traccin, tanto en lluvia como en seco km/h - aguanta la carretera con una bang!

Todo est bien, manejo en una carretera seca, manejo bajo la lluvia, en las curvas, todo es excelente. Cog pozos muy grandes, no hay ghouls (aunque esto puede ser el merito de los discos Mazda originales con una brida lisa)

Patr alegre buen gancho en clima clidoes difcil llenar una hernia (cay en pozos y secciones de reparacin de parches de asfalto)El arranque y el frenado son buenos en clima seco, con lluvia es mejor conducir a travs de charcos a no ms de 60 km / h. Hidropneado est disponible.

I Tengo unos fabricados en Japn. Siempre pens: cul es la diferencia, el caucho es caucho, nada de eso. - engrosamiento de la pared lateral en el punto de contacto con el disco - proteccin contra la rotura de la pared lateral por parte del disco cuando entra en el foso - Empec a escuchar el sonido de un motor en marcha, la msica puede hacerse ms silencioso, lo que significa - silencioso))) - corta perfectamente los charcos - a bajas velocidades, los charcos no se sienten en absoluto, a altas velocidades se ralentiza, por supuesto, pero no conduce a un lado - frenada inesperadamente

segura, el ABS funciona constantemente en Bridgestone, no en estos - bastante duro, diría "elástico" - el coche está como pegado a la carretera, no rodando. Voy a la casa de campo a lo largo de un tramo de un camino de tierra: ya no hay más "saltos" sobre baches y derivas en las esquinas!

No hay conos. Déjalo entrar en la sección delgada, tienes que intentarlo. Frenar con confianza. El ABS prácticamente no funciona (pero creo que depende más de las características del coche). No recoge clavos y tornillos. Se comporta bien a velocidades exorbitantes, a excepción de un momento...

3 años de experiencia, en la dimensión 195/50 R15. La goma muestra sus ventajas en la pista ya temperaturas superiores a 25°C. En tales condiciones, te sientes muy seguro: la goma frena perfectamente, te permite hacer reajustes, entrar en giros. En general, solo deja impresiones entusiastas. Ventaja: paredes laterales resistentes a los baches.

Manejo en seco, frenado en carreteras secas, se mantiene bien en pavimento seco