

Neumáticos Dunlop Graspic DS3

Conducción normal y segura sobre nieve, moderadamente sobre hielo, gachas 50/50 (dependiendo del saltador) Desgaste lento: conduje alrededor de 20 000 y la banda de rodadura solo se rompió por los pelos después de la preparación del estampado

Uso esta goma Dunlop para la novena temporada !!! Viajamos en invierno a Finlandia, Noruega, Suecia y los Alpes, no tengo quejas! Me gusta mucho.

Tranquilo. Suave. Predecible.

Conduce muy bien sobre pavimento seco, si no bajas la velocidad...

excelentes neumáticos, todo es predecible, sin un pico, por supuesto, pero todo está bien

precio

Bi- Pisada simétrica direccional.

Bochina indestructible, resistente

no la mata

en invierno como en verano. suave.

Ideal para nieve, hielo y lodo. Resistente al desgaste

Bajo nivel de ruido No está sujeto a hidropneumático

Resistente al desgaste, frena bien, manejable, mantiene la carretera, no es ruidoso.

Comportamiento predecible en muchos tipos de cobertura, si bien no hay una sola hernia (los discos están silenciados), dura mucho tiempo, y los surcos y los toboganes de hielo son fáciles de conseguir

- Sobre nieve suelta vuela en cualquier montaña - Precio - Patrón simétrico (tal vez un inconveniente para alguien)

La nieve, las gachas, el asfalto son excelentes, salen bien de la rutina. Sobre hielo sin movimientos bruscos anda normalmente. Frenan bien. Muy suave y cómodo. No temen a los discos doblados, ni a los golpes.