

# Neumáticos Dunlop Grandtrek SJ6

Cualquier nieve no es un obstáculo (restricción en su automóvil) en la carretera, aguanieve, arena no es un problema donde todos se arrastran 40-60, puede ir 90, no hay indicios de demolición y manejo deficiente. A altas velocidades, hay una ligera deriva en el giro (a 80 km/h en un giro de 90 grados, ni siquiera llego al bordillo) Resistencia al desgaste en altura. En verano se comporta bien en cuanto a consumo, no puedo decir nada, en verano 10,4 en invierno 13,4 (según el pasaporte todo está bien, los otros neumáticos no estaban parados) También en verano la distancia de frenado es aumentada. Sobre aguantar o no el camino. Sigue moviéndose no del todo agresivo bien, y no me gusta sentarme detrás de una especie de tortuga. Las maniobras de reconstrucción son todas con una explosión. Lo principal es tener cabeza y manos para manejar, y no quedarse atascado en la historia. Agua nadando en un slido 4 (Nadar en un charco grande y profundo (un par de veces golpe un tercio de la rueda), y lo habitual descansa un poco pero el rumbo no cambia (aunque toda el agua en el auto resulta estar en el frente :)) Suave. La velocidad media en las autopistas es de 110-120 km/h todo el año (y no me arrastra por la ciudad), bueno, claro, si la carretera lo permite. La goma no estaba rota, no había hernias, la banda de rodadura residual es agradable.

resistente al desgaste, económico

Suave, silencioso, resistente al desgaste.

El neumático 205/70R16 es mejor que el Kama Flame

Suave, medianamente silencioso, resistente al desgaste.

Muy silencioso!!!. Aguanta bien la carretera en cualquier superficie, pero solo a temperaturas positivas.

Y cómo lo puedes evaluar... No fren bruscamente, no ruedo muy rápido, hasta que lo aprecio... invierno se mostrar.

Excelentes neumáticos. Uso 285/60R18 en Infiniti QX56 (2008) por segundo año Característica distintiva: muy suave, que recuerda al Michelin de verano. Incluso con la presión nominal de los neumáticos (hasta 2,5 atm), la sensación que el neumático necesita ser inflado (pero esto no es cierto). El comportamiento en carretera es excelente. Muy silencioso. Traga articulaciones y golpes. La banda de rodadura supone conducir sobre aguanieve, y esto es cierto. Transferencias de hielo, pero debe conducir con cuidado. Este no es un Hakká con pas. Pero su precio es diferente y el propósito, por cierto, también. Esta goma es necesaria para quienes conducen principalmente en la ciudad, sobre papillas con reactivos o sobre asfalto seco y congelado, cuando los clavos están completamente fuera de lugar. Según mis observaciones: esta goma es bastante cómoda para circular en invierno, con velocidades moderadas, tanto en carretera (hasta 130 km/h) en aguanieve,

como hasta 80 km/h en ciudad, en las mismas condiciones. En seco, va audazmente a 150 km/h. Ya no lo considero necesario en una maquina pesada. Hay otro Dunlop para esto. (AT22, si no me equivoco)El precio de la goma es el ms competitivo de su clase.

buenas llantas, resistente al desgaste, silencioso, buen comportamiento en carretera

Se espera un aumento del ruido despues de los neumaticos normales de verano. No se hizo realidad. SJ6 result ser ms silencioso!

Excelentes neumaticos, buen comportamiento en carretera. Tres temporadas invernales demostr ser excelente.

Goma ideal para el invierno, blanda, resistente al desgaste, silenciosa. Se desliza bien sobre nieve y papilla hasta que aparece el hielo...

1)Comportamiento adecuado en todo tipo de superficies. Bueno sobre asfalto, excelente sobre nieve, predecible sobre hielo, normal para un neumatico escandinavo. 2) Comodidad, no muy ruidosa, incluso en comparacin con la UHP continental de asfalto de verano, absorbe bien los baches (quizs un poco subjetivamente, porque la altura del perfil de verano es 1 cm menos). 3) Aparentemente bastante fuerte. Sobrevivi sin dolor golpeando una botella rota y saltando a travs de pozos del tamao de media rueda casi (no todos los das, por supuesto) 4) Precio. Cog un juego por 26 mil. si hay que amasarlo en demi-temporada.

Tengo 285/60/18.Neumaticos muy blandos, silenciosos y fiables para invierno. Lo ms preferible en aguanieve cuando hay jabn y nieve en el camino. La banda de rodadura muy profunda absorbe la grasa de la nieve y se mantiene estable en las nevadas.

Muchos

mantienen bien la carretera, resistentes al desgaste