

Neumticos Dunlop Direzza DZ101

suave (en cuanto a la superacin de juntas y grietas)mantiene bien el aquaplane (se mantuvo en 100 en un charco de 8-10 cm de profundidad)mantiene la carretera (GIROS)precio

Buena adherencia a la carretera. Con una conduccin agresiva, fue lo suficientemente tranquilo durante dos temporadas.

Ninguna

estabilidad direccional, aceleracin y frenado, flanco excelente

Maniobrabilidad

De los mritos, quiero decir que la goma excelente corri 30,000 km . El 50% del desgaste cay en boxes y vol con una separacin de no un metro del suelo con una cada sobre 4 ruedas, y condujo a travs de las montaas en Ucrania ... solo impresiones positivas, buenos neumticos, desvos de agua. con una explosin!!!

Bastante suave, buen paso por curva, frena bien, sin arrepentimientos

Precio, estabilidad

Excelente paso por curva, buen comportamiento sobre pavimento mojado.

Faldos fuertes, digamos relativamente silenciosos. El agarre a la carretera es bueno, al igual que los frenos.

Propiedades Nephohie en pavimento seco, los frenos son excelentes. la avera de las ruedas durante la conduccin activa se siente de forma inmediata y comprensible.

Precio relativamente bajo, dibujo direccional de la banda de rodadura. Buenas caractersticas de traccin durante el frenado longitudinal sobre pavimento mojado. Banda de rodadura suficientemente rgida, resiste la conduccin en carreteras en mal estado.

Se mantiene muy bien en el agua. Extremadamente silencioso con alta resistencia al desgaste. Segn mis clculos, ser suficiente para tres o cuatro temporadas. Coche Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99. Extremadamente silencioso con alta resistencia al desgaste. Segn mis clculos, ser suficiente para tres o cuatro temporadas. Coche Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99. Extremadamente silencioso con alta resistencia al desgaste. Segn mis clculos, ser suficiente para tres o cuatro temporadas. Coche Subaru Legacy 2.2/4wd/automat. '94-'99.