

Neumticos Continental WinterContact TS800

neumticos duraderos para la ciudad (carreteras despejadas o gachas ligeras de nieve y barro) debido al perfil en espiga, se mantiene bien en la carretera, le permite controlar el derrape (ligero) en las curvas y muestra de manera informativa el volante en "0 " despus de ellos. Operacin en un Ford Focus R14 185/70 durante 3 inviernos. Sobre todo, me complacieron las sensaciones durante la aceleracin y el frenado, y tambin que la goma soport varios pits invernales desagradables sin prdida (creo que a expensas del cordn) y no transfiri el golpe al traje.

Silencioso, aguanta con confianza superficies mojadas y secas, no tira en un bache, no tira cuando golpea un rea nevada en el camino eje al adelantar

Llevo conduciendo esta goma desde 2009. Bueno, suave. Va bien sobre hielo, frena (si no patina) bien. A travs del aguanieve de la ciudad (Mosc) - sobre todo elogio: excelente agarre en carretera, puede convertirse en carriles "en verano" (sin disminuir la velocidad). En hielo, lo principal es evitar resbalones, luego continua normalmente. Fui en I y en Mosc, y en la regin de Mosc, y en San Petersburgo, Kaluga, Bronnitsy, sin hacer preguntas! haga el tiempo que haga... Lo que ms me gusta es que puedes "acelerar" en un semforo, como en verano (casi) y no renunciar a la conduccin veraniega. Antes de eso, Blizzak era un mal neumtico. Solamente. Durante 10 aos fui a Nokia Nakkapellita Q, este es el ideal. por supuesto, Conti no lo alcanza. , suave, buena frenada, aguanta la carretera con confianza

silencioso, suave, buena frenada, va con confianza sobre la nieve enrollada

Excelente agarre a la carretera tanto en nieve como en asfalto seco y mojado .

Suave y cmodo! Excelente comportamiento en carretera! No recorre la pista, la parte trasera no tira debido al dibujo direccional de la banda de rodadura. Pasabilidad sobre nieve en 3-ku.

Excelentes propiedades de acoplamiento. Buen manejo en carreteras secas. Resistente al desgaste.