

Neumáticos Yokohama AVS Decibel V550

Frenado en pavimento seco y mojado. Manipulación sobre pavimento seco y mojado. Un idiota de un lugar sobre pavimento seco. Entrar en las curvas a una velocidad (respectivamente, la velocidad es por debajo de la velocidad del sonido))

Muy silencioso: tengo ruido aerodinámico a cualquier velocidad. La carretera no demuestra ningún milagro, pero tampoco hay nada malo que decir. La comodidad es bastante digna: el Bridgestone GR-80 anterior acaba de matar con su rigidez poco realista de las paredes laterales y la transferencia cuidadosa de todas las juntas y grietas al cuerpo, todo aquí es agradable.

Suave y al mismo tiempo los flancos son fuertes aguantando hoyos en Saratov!

El agarre en carretera no es malo. Charcos, también va bien. Los lados son anchos, el disco cubre un poco. No pesado. El precio no es muy alto.

1. Desde un lugar, la aceleración es excelente desde los primeros minutos. que la goma tome el camino con fuerza, agrega confianza. 2. Muy tenaces en las curvas, obviamente debido a las numerosas ranuras, por lo que sujetan las ruedas. 3. La lluvia de charcos y el llamado Aquaplaning, es bueno y hasta muy bueno, pero si lo montas por más de la primera temporada, tienes que tener más cuidado!, aquellas personas cuya profesión es "conductor" lo entenderán yo. 5. El desgaste de los neumáticos es bastante adecuado, nada más que natural, todo depende del estilo de conducción. 6. con respecto al frenado incluso en oteo profundo a 3-5 grados, buen agarre. PD Por ejemplo, ya necesito cambiar las llantas delanteras traseras, así que camaradas, no es sin pecado.

bueno frenado... se siente bien en el agua

Agarre con la carretera Características de frenado Comportamiento en carreteras mojadas Resistencia al desgaste

bueno estabilidad direccional

Excelente caucho que no hace ruido en la carretera mantiene la carretera mojada carreteras en general sper aconsejo a todos que lo lleven, no se arrepentirán, realmente está hecho en Japn

La goma se diferencia de sus competidores en su bajo nivel de ruido, en una buena superficie de la carretera son casi inaudibles. Cómodo, excelente manejo, pero un poco peor que el conti.

Estabilidad del curso.

Bajo ruido, excelente funcionamiento, giros sin arrugas ni averas. suave!!

propiedades de frenado en una buena superficie de la carretera, son casi inaudibles. Cmodo, excelente manejo, pero un poco peor que el conti. Estabilidad del curso.

Bajo ruido, excelente funcionamiento, giros sin arrugas ni averas. suave!!

propiedades de frenado en una buena superficie de la carretera, son casi inaudibles. Cmodo, excelente manejo, pero un poco peor que el conti. Estabilidad del curso.

Bajo ruido, excelente funcionamiento, giros sin arrugas ni averas. suave!!

propiedades de frenado