

# Neumticos Bridgestone Turanza ER300

Todo

Para "nuestras" carreteras es excelente: sin "zumbidos" ni cortes, el comportamiento del automvil a altas velocidades es de 5 puntos, silencioso, moderadamente duro.

flanco fuerte, buen manejo

flanco duro, resistencia al desgaste, manejabilidad

resistente al desgaste, resistente al impacto, resiste bien el aquaplaning

Uso esta goma en audi a4 b5. Lo nico que me gust es la buena resistencia al desgaste.

-strength-proteccin de disco-mantiene excelente en todos los aspectos

Coche Scoda Oktavia A5 1.8 TSI. La manejabilidad me convena. Mantiene la carretera perfectamente, incluso a velocidades superiores a 150 km/h. Despues de 170 km/h se necesita una carretera llana, pero esto ya es un derecho a la carretera.

Mantiene bien la carretera. No demasiado ruidoso.

sin ruido, buen manejo y aquaplaning. Sola pincharme un neumtico un par de veces. Mont uno pinchado sin ningn problema.

Buenas tardes! Neumticos como neumticos! Anda solo, como siempre, anda la llanta del coche, y durante 20 km y 200 km, zumbido!Llevo rodando desde octubre de 2012 antes de todo, ya lo he pasado al desguace, los traseros retroceder para otra temporada Probegn EP300 R1670 000 km.

Resistencia al desgaste

Se conduce bien, frena perfectamente, el manejo es excelente.

Idealmente mantiene la carretera, tanto bajo la lluvia como en tierra firme, increblemente fuerte: el disco se rompi en un bache, el neumtico ni siquiera se desinfl. Vive mucho tiempo, ha pasado 50 tkm y vivir otra temporada.

Bueno en todo, es decir, en la regin de Vologda y en la ciudad. No caminos sino direcciones. En la ciudad de VOLOGDA, cualquier caucho NO RESISTIR Y NO SUFRE TURANZA. Basura Michelin como un huevo de pozo. Hay ruido, pero no rodears todos los hoyos, pero debes tener confianza.

Resistente al desgaste, duradero, buen agarre