

Neumticos Bridgestone Dueler H/T D689

Neumticos de serie L200 Mitsubishi. Condujo 55 000 km durante todo el ao, las mejores impresiones en la carretera. Tuve que conducir ms de cien kilmetros a una velocidad de 170 km/h. Gestionado genial. Y en el "cruce" 100-120 km / h sin ningn problema. Paseo en el barro tambin. S, por supuesto, sin 4WD, no hay nada que enganchar, y el automvil se arrastra hacia los lados, pero condujo por todas partes (incluida la tierra cultivable fangosa), no se qued atascado en ninguna parte. En Anapa, mont en las dunas a lo largo de los senderos de los vehculos todo terreno: arena con estruendo. No dir nada sobre el nivel de ruido: conduzco con las ventanas cerradas, pero no siento ninguna molestia. Hay desgaste. Pero no s qu porcentaje (siempre me sorprende cmo la gente lo determina en las reseas). Creo que conducir veinte mil ms seguro.

Aunque le echan la culpa a las llantas de serie, dicen que no es muy bueno y todo eso.... Mitsubishi L200, condujo casi 3000 km. Tuvimos nieve en abril en Tyumen y tres normas de lluvia mensuales. Todo fall, la altura de la tapa era de unos 30 cm. No tuvieron tiempo de limpiar la pista, el moleteado era slido y una ventisca: me sent muy bien con la traccin total, 100-110 de velocidad. Muchos con neumticos de verano no pudieron subir los puentes de la ciudad se detuvieron con calma, no tuvieron que arrastrar a nadie, en realidad. En el modo de verano en la carretera: los buenos neumticos funcionan sin problemas, el frenado est en un buen nivel. Y sucedi que compr una parcela en el pueblo, de hecho, este auto fue comprado para esto. El camino es de 6 km conducidos por camiones madereros y automviles de la cantera de arena lquida de barro-arcilla. Se atasc repetidamente, de hecho, se arrastr por la va sobre su vientre, pero siempre sali solo, balancendose, con la cerradura encendida y bajada. La nica desventaja de esta goma en barro duro es que no puede saltar del bache, es decir, solo hacia delante. O de vuelta. Si tenemos suerte. Entonces, por el precio, este es un gran neumtico. Probado durante 2 meses de funcionamiento en todas las condiciones.

Comprado en 2006. de serie para Nissan X-Trail. Ventajas - larga duracin: despus de 4 temporadas de verano, la banda de rodadura sigue siendo de 2-3 mm. No hay otras ventajas

De hecho, muy poco desgaste a medida que avanza la carrera. Un vecino viaj a las marcas durante 115.000 km (tres aos todo el ao). El mo corri 50,000 en un set en 3 aos. Si no hubiera sido por problemas graves con la alineacin de las ruedas el verano pasado, habra montado la misma cantidad, de lo contrario fue histrico... Pero an puedes montar una temporada ms. En segundo lugar, parece resistir bastante bien los pinchazos (de nuevo, estoy de acuerdo con la opinin anterior). Solo 3 pinchazos en 4 aos. Los amigos con carreras y lugares de viaje iguales ya tienen 2-3 pinchazos en cada rueda (neumticos de carretera importados). despus de 4 temporadas de verano, la banda de rodadura sigue siendo de 2-3 mm. Un vecino viaj a las marcas durante 115.000 km (tres aos todo el ao). El mo corri 50,000 en un set en 3 aos. Si no hubiera sido por problemas graves con la alineacin de las ruedas el verano pasado, habra montado la misma cantidad, de lo contrario fue histrico... Pero an puedes montar una temporada ms. En segundo lugar, parece resistir

bastante bien los pinchazos (de nuevo, estoy de acuerdo con la opinin anterior). Solo 3 pinchazos en 4 aos. Los amigos con carreras y lugares de viaje iguales ya tienen 2-3 pinchazos en cada rueda (neumticos de carretera importados). despues de 4 temporadas de verano, la banda de rodadura sigue siendo de 2-3 mm. Un vecino viaj a las marcas durante 115.000 km (tres aos todo el ao). El mo corri 50,000 en un set en 3 aos. Si no hubiera sido por problemas graves con la alineacin de las ruedas el verano pasado, habra montado la misma cantidad, de lo contrario fue historico... Pero an puedes montar una temporada ms. En segundo lugar, parece resistir bastante bien los pinchazos (de nuevo, estoy de acuerdo con la opinin anterior). Solo 3 pinchazos en 4 aos. Los amigos con carreras y lugares de viaje iguales ya tienen 2-3 pinchazos en cada rueda (neumticos de carretera importados). Si no hubiera sido por problemas graves con la alineacin de las ruedas el verano pasado, habra montado la misma cantidad, de lo contrario fue historico... Pero an puedes montar una temporada ms. En segundo lugar, parece resistir bastante bien los pinchazos (de nuevo, estoy de acuerdo con la opinin anterior). Solo 3 pinchazos en 4 aos. Los amigos con carreras y lugares de viaje iguales ya tienen 2-3 pinchazos en cada rueda (neumticos de carretera importados). Si no hubiera sido por problemas graves con la alineacin de las ruedas el verano pasado, habra montado la misma cantidad, de lo contrario fue historico... Pero an puedes montar una temporada ms. En segundo lugar, parece resistir bastante bien los pinchazos (de nuevo, estoy de acuerdo con la opinin anterior). Solo 3 pinchazos en 4 aos. Los amigos con carreras y lugares de viaje iguales ya tienen 2-3 pinchazos en cada rueda (neumticos de carretera importados).