

Neumticos Bridgestone Dueler H/T 840

Muy resistente al desgaste. Tranquilo. Aquaplaning poco frecuente.

resistencia al desgaste

Silencioso. Se comporta adecuadamente bajo la lluvia.

Sin pretensiones, excelente agarre en carretera y fuera de carretera, viaj 90 toneladas, durante este tiempo: sentado en el vientre todava arrastra el coche arrastrando un remolque 1 , 5 toneladas a travs de ventisqueros., con el mismo remolque en un pantano continuo de 3 km, y luego tuve que regresar por un campo de maz y Nissan. Para la segunda temporada empeor y aguanta peor el camino sobre hielo.

Duradero, pas 8 aos - ni uno solo Suficiente capacidad de campo a travs en todoterreno "domstico", normalmente mantiene la pista, no es ruidoso. Simtrico: es conveniente reorganizar sin desmontar incluso para wear

Excelentes neumticos de verano para SUV medianos. No est en el primer automvil que conduzco el 840, pero antes haba un 690, un anlogo exacto en el dibujo, pero el modelo anterior. De nuevo por aquellos que sale del asfalto por un camino rural no cojo. Nada particularmente malo en el barro, por supuesto.

Nada particularmente malo hasta ahora en una carretera de invierno.

Rara vez he visto neumticos con un kilometraje de ms de 100 000. No son rpidos y no jadean fuera de la carretera

Ligero, normalmente balanceado (265/65/17").