

# Neumáticos Bridgestone Blizzak Revo GZ

Caminando desde 2011.12! Solo que ahora el resto es de 6 mm, super! Aguanta bien a la velocidad! Lo recomiendo!

Excelente agarre en cualquier carretera, incluso en hielo. Si alguien está buscando velcro para conducir sobre hielo a una velocidad de 90 o ms, entonces es suicida. Suficientemente silencioso, excelente comportamiento en carretera. Se comporta bien con nieve alta.

Se precipita como un tanque sobre nieve fresca. Se comporta de forma predecible sobre hielo si conduces con la cabeza. Se comporta bien en una carretera sin nieve, se conduce como en verano.

En los dos primeros tamaos, todo es ideal, lo tomamos sin dudarlo. En invierno, como en el asfalto de verano.

Comportamiento muy silencioso y seguro en una carretera de invierno.

Suave, suaviza los baches, silencioso en la cabina.

Capacidad de conduccin:1. excelente en cualquier pavimento, como en los rieles.2. bueno en nieve compacta3. gachas de nieve - adecuada a la fuerza de pisar el acelerador 4. con una ligera aceleracin sube una pendiente helada escarcha, mejor se adhiere a cualquier superficie.

Excelente frenado sobre asfalto helado, bueno sobre hielo, buen comienzo, el ABS funciona con menos frecuencia y patina menos todo esto en comparacin con un Nokian hck r de 3 aos.MUY silencioso!!!

Rema bien en la nieve. Bueno en hielo y rodando. Se maneja bien en las esquinas. Suave.

Buena goma. Se sostiene muy bien, especialmente con un buen menos. Para una gran ciudad donde la carretera se limpia o se riega ms con reactivos que se cubre de nieve o de hielo. Y el camino cubierto de reactivos tiene un agarre casi como nevado))) Para Mosc, casi lo que necesitas. Ya no estoy operando en el primer auto, todo para 200 hp, as que en invierno, a menos 5 grados o menos, sobre asfalto limpio puedes dar tumbos casi como en verano.

bueno tanto sobre hielo como sobre nieve suelta. carretera mojada, gachas de avena - el coche es lo ms seguro posible en invierno - aguanta la carretera.

Una muy buena opcin para los amantes de todo tipo de clima

Excelentes neumáticos. sabe bajar la velocidad, tocando también. Pits pasa suavemente, es muy sorprendido.

No recuerdo. lo que me gusto... me acord!! Pared lateral fuerte: condujo 10 km en un globo completamente desinflado, y la goma está intacta! fue un susto (la distancia de la demanda al asfalto era de 2 cm como máximo!! tamaño 205-55-16

suave, no ruidoso (en comparación con el ahorrador de energía Michelin de verano). el camino aguanta bien, todo es bastante predecible, pero yo por mi parte no abusé de los excesos y los adelantamientos.

Silenciosa, blanda, con el desgaste, las propiedades de la goma se mantienen al mismo nivel.