

# Neumticos Yokohama Advan ST V802

Excelente comportamiento en carretera a gran velocidad, aquaplaning (todava nuevo)

Cuando se usa segn lo previsto: neumticos magnficos!

Gran eleccin por su dinero. "composiciones. Pero el caucho tiene una excelente "retencin". Adems, hubo un caso de viaje forzado con neumticos de verano sobre hielo - la goma aguant bien y el coche fren adecuadamente. El desgaste es uniforme. Voy a comprar otro juego del mismo modelo.

Conduzco un Tuareg. tamao 275/40 R20 para la primera temporada. el funcionamiento con estos neumticos es de unos 10 000 km. bueno tanto en carreteras mojadas como secas. mientras que la banda de rodadura est fresca en los charcos, no flota ni siquiera a alta velocidad.

285/50/20 en el Lexus GX 470, no nada en un charco, mantiene la velocidad de 195 km/h bien, pero mi coche es alto, por vueltas encaja perfectamente, compr uno usado, ya he conducido 2 temporadas, la tercera se ha ido, no se gasta, creo que es suficiente para la prxima ao, conduzco relativamente rpido 120-160 km / h bajo la lluvia, incluso en seco, muy duradero, vol varias veces en agujeros con bordes afilados, no aparecieron agujeros ni baches, perfectamente equilibrado. Fabricado en Japn (estaba buscando uno japones, hay quejas sobre la calidad en Rusia)

Aguanta perfectamente la carretera hasta 5000 km se comporta bien a altas temperaturas de +30 y ms, lo comprob yo mismo fue +40 , el ruido se reduce en un orden de magnitud. Esas son todas las ventajas de esta goma!

Excelente manejo y frenado chic, arrancas sin problemas desde el punto y al punto, es bueno tanto en pavimento seco como mojado. Ideal para conduccin agresiva en autos deportivos potentes. Es una lstima que la familia no aprecie...

Manejo, distancia de frenado, banda de rodadura hermosa y silenciosa, hecha en Japn

Se mantiene excelente en la carretera, incluso en mojado, giros y cambios bruscos de neumticos ms que cuerdos y predecibles y s mantiene el auto en curso fuerte, escotillas-fosos atrapados pah pah sin hernias y cortes! No lo us en rojo, el periodo de verano es ms que bueno para la maana con motores de combustin interna potentes. es decir, para los amantes de los embebidos)))

hermoso patrn, estabilidad en superficies mojadas y secas, manejo, no "flota" al frenar desde altas velocidades. buen comportamiento en carreteras secas y mojadas.

Se ve bien y el precio

Excelente agarre en pavimento seco, buen agarre en pavimento mojado. No se broncea a temperaturas cercanas a cero. Flancos fuertes Precio bajo.

Excelente rendimiento en carreteras secas, cambia la geometra del rendimiento en las curvas

265/50r20 Se mantiene bien en la carretera, se adhiere a carreteras secas y uniformes. Frenado, aceleracin excelente. Bajo desgaste. En las curvas, la velocidad no se puede reducir.

En la carretera mojada mientras es nuevo.

Excelentes neumaticos para los amantes de la conduccion rpida.