

Neumticos BF Goodrich G-Force Profiler

Agarra muy bien la carretera, como una locomotora corriendo sobre los rieles!

GOMA EXCELENTE. LA CARRETERA SE MANTIENE EXCELENTE. TANTO SECO COMO HMEDO. A VELOCIDADES SUPERIORES A 160 KM SE VUELVE RUIDOSO. Condujo alrededor de 70-75 mil km. EL PATRN ES DE UNOS 4 MM. RECOMIENDO A TODOS. EL DINERO VALE LA PENA AL 100 POR CIENTO.

El precio de la calidad, en clima lluvioso y mojado se mantiene perfectamente en la carretera, el manejo es excelente. Nada en el campo tampoco. No est diseado para suelo hmedo bajo ninguna circunstancia. Tendremos que ir detrs del tractor.

Excelente comportamiento en carretera con tiempo seco. Un poco peor bajo la lluvia, pero no crtico. En cuanto al ruido, no es crtico para m, el coche est perfectamente insonorizado. Excelente resistencia a los hoyos. No hay hernias al volar a boxes.

La relacin precio/calidad va en la direccin del comprador. Se pega al asfalto bajo la lluvia, en clima seco es como sobre rieles. 0Confianza en curvas cerradas. Consumo de combustible, como en los neumticos ecolgicos.

Mantiene bien el camino en una superficie seca, especialmente en el calor. La goma resiste muy bien, ni un solo bache o golpe para el todo el tiempo de su funcionamiento.

Excelente agarre, pasa por el agua como sobre rales. En pavimento seco, la direccin est en altura, no ha habido derrapes de eje todava, aunque soy un fantico de volar en las curvas.

Gran agarre transversal y longitudinal, resistencia al sobrecalentamiento

Mantiene bien la carretera una superficie seca, casi perfecta incluso con un resto de 3 mm, no est mal sobre mojado, condujo bajo la lluvia por debajo de 200.

Mantiene bien la carretera tanto sobre pavimento seco como mojado,