

# Neumáticos Yokohama Ice Guard IG20 255/55 R18 1090

Buen agarre en asfalto. Mantiene bien la carretera y se conduce sobre aguanieve y nieve en el hocico ..... PERO !!!! Las maniobras deben realizarse SOLO A VELOCIDADES DE HASTA 30 km.

Muy suave y silencioso, realmente me salvé de un accidente un par de veces.

No lo encontré

va, aunque no rápido. Lo que es más importante, el precio es estupendo!

Excelentes neumáticos.

Silenciosos, de bajo desgaste

Es una gran ventaja. Silencio, suavidad, comodidad, frenada, maniobrabilidad sobre nieve, hielo, ventisqueros, charcos, asfalto incluso en verano.

Lo conseguí con el coche.

Puedes venderlo fácilmente por el mismo dinero que te llevaste!

Menos ruido, suave, bajo desgaste, amplio período de uso

al conducir por Moscú y la región, excelentes sin ruidos de desgaste mínimo

Se conduce muy bien en nieve profunda, nunca falla sobre asfalto. Sobre hielo a bajas velocidades, se aferra y tira. El precio es excelente! 2100 frotar.

Poco kilometraje del coche porque no puedes montar este neumático en invierno!

Tranquilo. Barato.

Se comporta bien en asfalto seco, a veces helado (probado a velocidades de hasta 160 km / h, la carretera es casi recta, la superficie de la carretera es de asfalto, obtendrá una calificación C), no noté ningún problema en una carretera ligeramente (!) nevada.

excelente agarre, aquaplaning. 2 inviernos en uso. 20 por ciento de desgaste al conducir en megaciudades (sal, reactivos). Kilometraje 50 000 km