

Neumticos Nokian Hakkapeliitta 5 235/55 R18 104T

Patin 5 temporadas, pronto pasar a la 6. Excelente agarre, buenos frenos, siempre se comporta de manera predecible. Durante 5 inviernos, el kilometraje fue de 70 000, sin contar el verano. Probablemente, 2 o 3 esprragos salieron volando de cada rueda. ,Nokian Hakkapeliitta 5 185/65 R14 90T parti 37000 en un autobs con una carga constante de 50 -60 % de proteccin de la transmisin trasera 12-17 piezas sin clavos, delantero completo

No se sujeta mal a la carretera, los clavos prcticamente no salen volando.

Se sujeta bien a la carretera, larga vida til, los clavos no vuelan fuera

Los picos no vuelan, no se desgastan rpidamente. Bueno en la nieve.

Rema en la nieve, pero tambien se entierra con fuerza en la papilla

se mantiene muy bien en la carretera.

Conduce bien sobre nieve y hielo (hasta que los clavos desaparecen). Auto Lexus IS II en la traccin trasera. No es muy ruidoso, pero tampoco completamente silencioso. tapa blanda. el clavo es cuadrado, lo que es mejor en las pruebas

Mantienen la carretera perfectamente, los clavos no salen volando,

"Funciona" perfectamente sin ningn "calentamiento" Cualquier arranque, en cualquier superficie - traccin loca - deslizando solo sobre hielo limpio. Excelente curso, navega bien en cualquier superficie.

La goma es fuerte, suave, silenciosa, completa relajacin, en invierno es solo un huracn, no me esforc en absoluto en el explorador, de alguna manera traga hoyos y baches, ni siquiera segu la calidad del camino, solo la direccin.) como nunca quise presumir mis llantas hoy, esta maana vi una foto de como los vecinos trataban de salir del patio y se empujaban y as salan, claro yo tambien empujaba porque me quera ir, pero an ahora a mi caucho, nadie me empujo, me sub en mis garras entre todos los que estaban de pie, todos me llevaron con envidia y mis pas, los que decan que dicen que las pas son una mierda calladamente se pararon y rechinaron los dientes, viendo como me abra paso, yo miraba un montn de todo tipo de derivas en el camino y entend que voy con confianza, pero si no conduzco, entonces pueden recogerme fcilmente. De acuerdo con los picos, el automvil mantiene el camino absolutamente clavado, el freno incluso crece en la papilla de nieve y el hielo, pero definitivamente es 2 veces menos que el de los caminos de invierno simples. Este es mi segundo invierno en esta goma, tengo experiencia en su comportamiento, le dir la verdad por el ruido de los picos en la nieve, no puede escucharlos, pero en el pavimento seco el ruido es

simplemente irreal. . Pero ya estoy acostumbrado y a alta velocidad no se escucha. La goma es suave y cmoda. Por supuesto, solo tengo traccin delantera y entiendo que en su totalidad, solo dejara cualquier GGG. tengo talla 15 195 55, a pesar del perfil bajo, la altura de la banda de rodadura es bastante alta, y es l quien primero es suficiente, y los picos ya son una gran ayuda para l. Segun el tachonado se comprabo que si el tachon va de fabrica va a durar mas, bueno en el sentido de que no se caiga mucho.. si no es de fabrica apesta. en cualquier carretera

Prob mucho caucho en la carne hasta el punto extico, puedo decir francamente - MEJORES TRUCOS simplemente no hay caucho, realmente permisividad en el camino - puedes conducir en la nieve apretado en el parachoques: siempre tienes suerte y en todas partes, en las curvas son predecibles, los picos durante dos temporadas en el asfalto de Mosc estn en su lugar: un par de cilindros finlandeses, un par de nuestra produccion - Me di cuenta de que los finlandeses estn mirando la calidad - Corr y oper los neumticos al mximo - que nuestra calidad finlandesa es la misma, es decir, 120% realmente confiable!

Agarre en todos tipos de cobertura, estabilidad direccional

Muy tenaz sobre hielo, en pista de invierno.

El recorrido es excelente sobre hielo, rema maravillosamente en la nieve, los clavos no salen volando.

4 temporada, aproximadamente 60 mil kilmetros! Ni una sola emergencia, nadie ha empujado nunca. viaja principalmente en reas rurales donde no hay caminos en invierno. nieve hasta las rodillas, que la puerta no se abre sin esfuerzo, debajo de ella donde debera haber hielo asfltico. todos van a 40-50 km / h, no conduje ms lento que 80. Pinsalo...

Comportamiento predecible sobre hielo, nieve rodada, tanto durante la aceleracin y desaceleracin, como al maniobrar. 0 5 temporadas, los picos comenzaron a volar solo despues de la 3ra temporada. Se mantiene bien en cualquier carretera. Incluso a velocidades de hasta 180